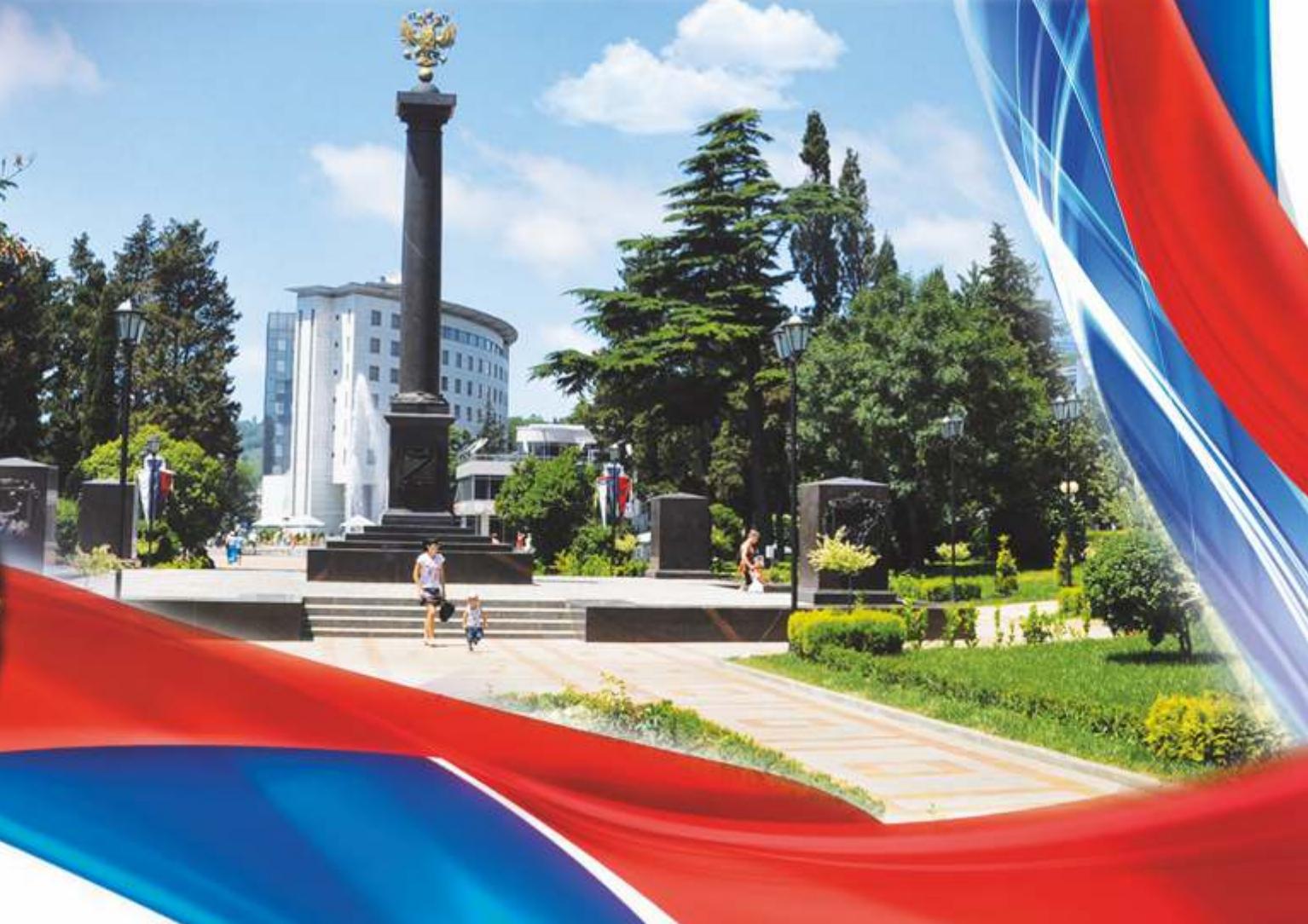




# ТУАПСЕ

# В ГОДЫ ВЕЛИКИХ ИСПЫТАНИЙ





**ПОСВЯЩАЕТСЯ 75 - ЛЕТИЮ  
ПОБЕДЫ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ  
ВОЙНЕ 1941-1945ГГ.**

**ГОРОД ВОИНСКОЙ СЛАВЫ ТУАПСЕ  
2019 ГОД.**



**УКАЗ**  
**Президиума Верховного Совета СССР**  
**«О награждении города Туапсе орденом Отечественной войны»**

**За мужество и стойкость, проявленные трудящимися города в годы  
Великой Отечественной войны, и за успехи, достигнутые в хозяйственном  
и культурном строительстве, наградить город Туапсе орденом  
Отечественной войны 1-й степени.**

Председатель Президиума Верховного Совета СССР  
Л.Брежнев

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР  
М.Георгадзе  
6 мая 1981 года



ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ГРАМОТА

За мужество, стойкость и массовый героизм,  
проявленные защитниками города  
в борьбе за свободу и независимость Отечества,  
Указом Президента Российской Федерации  
от 5 мая 2008 г. № 557

г. Туапсе

присвоено почетное звание Российской Федерации  
«Город воинской славы»



*В. Путин*

В. Путин

## ГЕРОИЧЕСКИЙ ПОДВИГ ТУАПСЕ.

Уже много лет отделяет нас от грозных дней Великой Отечественной войны, но мы все помним имена и события, победы и потери. Сыновей и дочерей народа, героически защищавших наш город, подступы к нему. Поэтому и не покидают нас никогда гордость и скорбь за героическое прошлое, не стираются в памяти имена погибших, имена живых героев, рядовых фронта и тыла. Подвиг защитников и жителей Туапсинского района был высоко оценен. За мужество и стойкость, проявленные трудящимися города в годы Великой Отечественной войны и за успехи в хозяйственном и культурном строительстве в послевоенное время Туапсе 6 мая 1981 г. был награжден орденом Отечественной войны I степени. А Указом Президента Российской Федерации от 5 мая 2008 г. ему присвоено почетное звание «Город воинской славы».

В начале войны в предгорьях Северного Кавказа определилось одно из главных направлений сосредоточения удара фашистских войск. Оно было предопределено огромным экономическим, политическим значением Кавказа. К северу от Главного Кавказского хребта расположены Краснодарский, Ставропольский край, часть Ростовской области, ряд автономных республик и областей.

Выход немецких войск в Закавказье имел для Германии большое военно-политическое значение, так как давал возможность установить непосредственную связь с турецкой армией. Гитлеровское командование сосредоточило к лету 1942 года в районах, граничащих с Закавказьем, около 26 дивизий. Оно рассчитывало на то, что немецкие войска, проникнув в Закавказье, создадут благоприятные условия для захвата ближнего и Среднего Востока. Фашистам нужна была нефть Кавказа. В эти грозные, дни наша страна должна была в кратчайшие сроки перестроить промышленность на военный лад. Сотни и тысячи советских патриотов ушли добровольцами в ряды Красной Армии, другие стали народными мстителями в партизанских отрядах, третью заменили ушедших на фронт в цехах заводов, на транспорте, в поле, самоотверженно трудились в аварийно-восстановительных бригадах.

Стал прифронтовым и наш город Туапсе. После выступления по радио 3 июля 1941 года И.В.Сталина с обращением к народу, бойцам и командирам Красной Армии и Военно-Морского флота, в городе был создан городской комитет обороны. В конце июля 1941 года здесь был сформирован полк народного ополчения чи-

сленностью до 3 тысяч человек, личный состав которого геройски сражался против фашистов на Кубани и в предгорьях Кавказа. Все население города обучалось военному делу. Из горожан были созданы войска противовоздушной обороны, санитарные дружины.



*В первые месяцы войны, когда Туапсе был глубоким тылом, в город поступали тысячи раненых к красноармейцам. В госпитали были переоборудованы некоторые школы, здравницы. Неоцененную помощь врачам оказывали доноры и сандрожиницы, ряды которых пополнялись новыми патриотами.*

*Только за первые годы войны туапсинские портовики приняли 150 тысяч раненых советских воинов, более 120 тысяч человек гражданского населения, 10 эвакогоспиталей, 6 больниц, 11 детских садов и пионерских лагерей.*



*Портовикам не уступали железнодорожники. Они обеспечивали четкую и слаженную работу Туапсинского железнодорожного узла.*

*Самоотверженно трудились жители Туапсе на предприятиях города. За 2,5 месяца 1942 года был выполнен годовой план мирного времени.*

*Многие: вместе с воинами Красной Армии на передовых рубежах отстаивали независимость родного города. Военный корреспондент Виталий Закруткин писал: «...Труд туапсинцев поистине героичен. Они работают паузами, между налетами, а противник делает 16 вылетов в день, - работают все, кто остался: моряки, пожарники, милиционеры, школьники, домохозяйки. Они роют противотанковые рвы, сооружают баррикады, устанавливают проволочные заграждения».*

*Руками тружеников города и района была проделана огромная работа. На оборонных объектах были заняты все от мала до велика. Всей работой по перестройке жизни города на военный лад руководил городской комитет партии и исполком городского Совета депутатов трудящихся. Первым секретарем горкома в начальный период войны был Иван Васильевич Пьянченко, а затем на этом посту находились Дмитрий Павлович Шматов и Николай Евсеевич Попов. Исполком горсовета бесменно возглавлял Дмитрий Акимович Шпак. Таковы лишь отдельные моменты боевой жизни Туапсе в начальный период Великой*

*Отечественной войны. Тем временем фронт подходил все ближе, и военная гроза вскоре разразилась над городом.*

*Как известно, летом 1942 года врагу вновь удалось овладеть стратегической инициативой на советско-германском фронте.*

*Немецко-фашистские войска, овладев Донбассом, продолжали рваться к Сталинграду, Развивая наступление на стalingрадском направлении, гитлеровское командование одновременно приступило к выполнению плана «Эдельвейс». Для этой цели предназначалась группа армий под командованием фельдмаршала фон Клейста. В ее боевом составе насчитывалось 40 дивизий. Часть группы предполагалось нацелить для захвата Новороссийска и Туапсе и развития наступления в Закавказье вдоль Черноморского побережья, чтобы лишить Черноморский флот своих баз и уничтожить его. Другая часть, состоявшая главным образом из танковых моторизованных дивизий, должна была захватить Грозненский нефтяной район, а затем развивать наступление вдоль*



Шматов Д. П.



Шпак Д. А.

*побережья Каспийского моря на Махачкалу и Баку.*

*Для выхода в Закавказье со стороны Черноморского побережья имелся лишь один наиболее удобный и кратчайший путь — через Туапсе. Этим, собственно, и обусловливался ожесточенный и упорный характер многочисленных боев на Туапсинском направлении, закрывшем противнику свободный выход в Закавказье со стороны Тамани,*

*Создав сильную танковую группировку в районе Армавир, противник 6 августа 1942 года перешел в наступление на Майкопско -Туапсинском направлении.*

*Наши войска, действовавшие на этом направлении, не имея танков, достаточного количества артиллерии и авиационного прикрытия, вынуждены были отступить.*

*Создавалась угроза прорыва врага в район Туапсе. Ставка Верховного Главнокомандования приказала ни в коем случае не допустить выход врага*

*к Туапсе, использовать для этого все имеющиеся резервы. На Туапсинское направление были переброшены 32-я гвардейская стрелковая дивизия, соединения 18-й армии, дивизии 17-го кавкорпуса и часть сил 12-ой армии. В течение пяти дней эти войска вели упорные кровопролитные бои в 50 километрах от Туапсе.*

*23 августа 1942 года создается Туапсинский оборонительный район. Развернулось строительство оборонительных сооружений. Усилиями туапсинцев и советских воинов город был превращен в крепость. Каждая улица, каждый перекресток, каждый удобный рельеф местности были использованы в целях возведения оборонительных сооружений. На улицах были возведены баррикады, вырыты противотанковые рвы, окопы и блиндажи, установлены бетонные надолбы. Только в центре города были построены 348 огневых точек. Весь город был опоясан колючей проволокой, многокилометровыми траншеями. Мощные оборонительные укрепления были построены на окраинах и на близких подступах к городу. Руками жителей города и советских воинов Туапсе был превращен в крепкий и надежный тыл. Душой и организаторами масс в сложнейших военных условиях были коммунисты. К сентябрю 1942 года их оставалось в городе немногим более 300 человек, но своей самоотверженностью, мужеством и беззаветным патриотизмом они воодушевляли население на трудовые и ратные подвиги.*

*Жители города и района изготовили и отправили на фронт около 3000 железных печек и керосиновых светильников, большое количество теплых вещей, собрали на подарки бойцам 32 630 рублей, выращивали и поставляли армии овощи и фрукты.*

*Откликнувшись на патриотический почин тамбовских колхозников о сборе средств на строительство танков, население только в ноябре — декабре 1942 года внесло на строительство танковой колонны «Заштитник юга» из звена истребителей: «Кубанский комсомолец» 400 тысяч рублей. Инициаторы этого ценного патриотического начинания в Туапсе — портовики. Они получили благодарственное письмо Председателя Государственного Комитета Обороны СССР И. В. Сталина.*

*Писатель Е. Астахов в книге «Нарушение правил» отмечал: «В горах за Туапсе нет дороги. Следов ее никто не найдет. Это была живая дорога длиною в пять километров. Она извивалась по склону Семашко. От самого подножия до самого верха. Пять тысяч человек. По одному на каждый метр склона. Мужчин почти не было.*

*«Все больше женщины. И еще дети. Из рук в руки — буханке хлеба. Из Рук в руки — автоматные диски и тяжелые ящики с гранатами, и скользкие блестящие банки с американской тушенкой. В горах за Туапсе не было дорог».*

К началу туапсинской операции соотношение сил было в пользу противника: по пехоте — в 2 раза, по артиллерии — в 3 раза. Танков у немцев было 150, а Черноморская группа войск их совсем не имела; у немцев было 350 самолетов, у нашей воздушной армии — 71 самолет. 25 сентября после двухдневных ударов авиации по коммуникациям и войскам 18-й армии противник перешел в наступление.

В завязавшихся кровопролитных боях, длившихся непрерывно около двух недель, врагу удалось вклиниваться в нашу оборону на отдельных участках на глубину 6-8 километров. Но дальше продвинуться он не смог.

Контратаками наших частей к исходу 9 октября его продвижение было остановлено. Первая попытка немецко-фашистских войск прорваться к Туапсе провалилась.

Произведя перегруппировку своих войск, 14 Октября противник возобновил наступление. На этот раз гитлеровское командование намеревалось сходящимися ударами в направлении на Шаумян и Садовое окружить и уничтожить основные силы 18-й армии и открыть себе дорогу к Черноморскому побережью.

Несмотря на упорное сопротивление наших частей, врагу удалось, используя численное превосходство в людях, артиллерию, и особенно в авиации, захватить село Шаумян и выйти в долину реки Пшиш. Его передовые части подошли к Гойтхскому перевалу и северовосточным склонам гор Каменистая, Семашко, Два Брата.

Принятыми на месте мерами продвижение врага было остановлено и созданы условия для нанесения по нему решительного контрудара, начало которого было 25 октября. Смертоносным огнем советских войск гитлеровцы были отброшены за реку Пшиш. Так была сорвана вторая попытка врага прорваться к Туапсе.



В середине ноября фашисты предприняли новую попытку прорвать оборону наших войск. На этот раз удар наносился по кратчайшему пути к Туапсе в направлении горы Семашко, села Георгиевское. В течение семи суток пришлось отбивать яростные атаки врага.

Ценой больших потерь ему все же удалось захватить крутые склоны гор Индюк, Семашко, Каменистая, Два Брата. Но 26 ноября войска Черноморской группы перешли в наступление. Сражаясь с исключительным упорством, в тяжелых условиях горно-лесистой местности, части 18-й армии 20 декабря окружили и полностью уничтожили вражескую группировку у подножий гор Семашко и Каменистая. Так провалилась третья и последняя попытка врага прорваться к Туапсе.

## II. ТУАПСИНСКАЯ ВОЕННО-МОРСКАЯ БАЗА

13 октября 1941 года, когда потребовалось срочно перебазировать основные силы Черноморского флота из Севастополя в порты на Кавказское побережье, в Туапсе была сформирована военно-морская база (ТВМБ).

Первоначально в неё входили соединения кораблей охраны водного района (4-й дивизион тральщиков, 5 и 7-й дивизионы сторожевых катеров), 73-й зенитный артиллерийский полк ПВО ЧФ, полк и отдельный батальон морской пехоты, морская железнодорожная батарея и другие части. В оперативном подчинении базы находился 32-й истребительный авиационный полк ВВС ЧФ, базирующийся на аэродромы Агой и Лазаревское (осенью 1942 года его сменил 62-й истребительный авиационный полк ВВС ЧФ). С декабря 1941 года корабли базы участвовали в обеспечении морских перевозок войск и грузов в осаждённый Севастополь, эвакуации из него раненых, населения и материальных ценностей. В ходе битвы за Кавказ 1942–43 гг. личный состав базы показал образцы мужества и высокого воинского мастерства. С начала 1943 года корабли и части ТВМБ участвовали в обеспечении перевозок войск и грузов при подготовке высадки десанта южнее Новороссийска и при последующей 7-месячной героической обороне Малой земли.

Осенью база обеспечивала действия корабельных соединений Черноморского флота в Новороссийско-Таманской операции 1943 г. Во время Крымской операции 1944 г. её силы привлекались для обеспечения морских перевозок между портами Кавказа и Крыма. После освобождения Крыма и выхода советских войск на р. Днестр в связи с изменением группировки и базирования Черноморского флота ТВМБ 10 августа 1944 года была расформирована, а её силы переданы в состав Одесской военно-морской базы и Дунайской военной флотилии.

Важную роль в обороне Туапсе играл портовый флот. Его составляли буксируемые катера, сухогрузные баржи и плавкраны, которые перешли в распоряжение командования Туапсинской военно-морской базы. Корабли и суда Черноморского флота за период сентябрь–ноябрь перебросили в Туапсинский оборонительный район три стрелковые бригады, кавалерийскую, стрелковую и горнострелковую дивизии, артиллерию и другие части. Всего они доставили туда 52 844 бойца и 57796 т груза и эвакуировали более 2500 раненых.

Примером мужества и отваги стал коллектив буксируемого катера «Борей», капитаном которого был Ф. О. Перепелкин. Первое боевое крещение «Борей» принял еще 23 марта 1942 года. От трех попаданий 500-килограммовых вражеских авиабомб на теплоходе «Николай Островский», стоявшем на ремонте у Широкого мола, возник пожар, и судно стало тонуть. «Борей» стремительно пошел на помощь. Многие судоремонтники, находившиеся на теплоходе, были спасены.



Торпедные катера выполняют боевые задания. 1942 г.

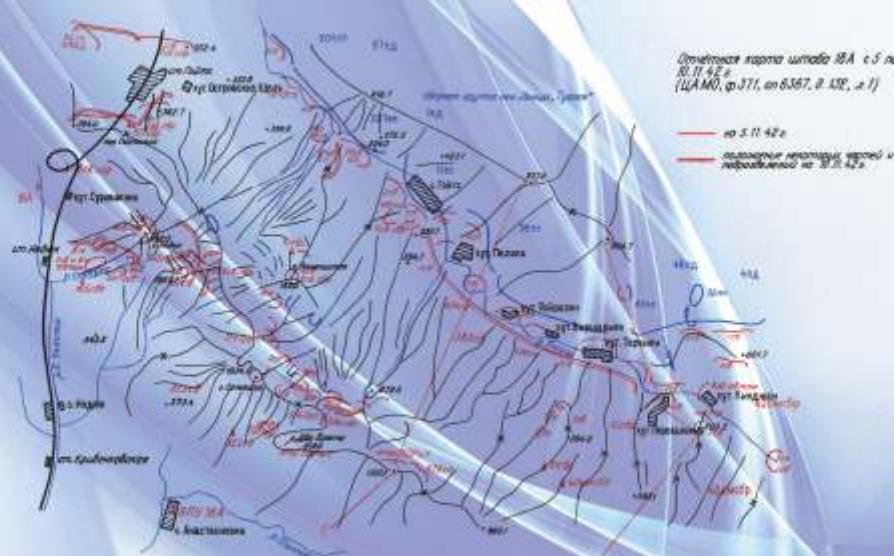


Г. В. Жуков

На следующий день экипажу «Борея» предстояло новое суворое испытание: вести борьбу с огнем и спасать людей на плавбазе подводных лодок «Нева». Около четырех часов боролась команда катера и аварийная группа плавбазы «Нева» с разбушевавшимся пожаром. Самоотверженный труд личного состава катера «Борей» многократно отмечался в приказах командира Туапсинской военно-морской базы контр-адмирала Г. В. Жукова.

**TVMB командовали:**

- контр-адмирал И. Д. Кулишов (октябрь 1941 – март 1942)  
контр-адмирал П. А. Трайнин (март – апрель 1942)  
контр-адмирал Г. В. Жуков (апрель 1942 – март 1943)  
капитан I ранга И. Ф. Голубев-Монаткин (март 1943– янв. 1944)  
капитан I ранга А. Г. Васильев (январь – август 1944)



### III. БИТВА ЗА НЕБО

*В ходе Туапсинской оборонительной операции большую помощь войскам оказала авиация 5-й воздушной армии.*

*Горно-лесистый характер местности, исключавший широкое применение бронетанковой техники и существенно ограничивавший использование артиллерии, предопределил особую роль авиации в боевых действиях. Сосредоточив под Туапсе к концу сентября 1942 года до 30 процентов сил 4-го воздушного флота, противник захватил господство в воздухе. Немецкая авиация, обеспечивая наступления своих наземных сил. Наносила массированные удары по нашим войскам на поле боя и в ближайшем тылу, бомбила город и порт Туапсе, морские и сухопутные коммуникации, вела интенсивную разведку. Она действовала главным образом в интересах сухопутных войск, а потому ее основной разрушительной силой были пикировщики Ю-87 и Ю-88. Лучшие истребители-асы вели охоту в ближайших советских тылах.*

*Группировки немецкой авиации (около 300 боевых самолетов) противостояли 5-я воздушная армия (командующий генерал-майор авиации С. К. Горюнов) и частично авиация Черноморского флота (командующий генерал-майор авиации В. В Ермаченков). Наша авиация, действовавшая на туапсинском направлении, численно уступала немецкой в 2—2,5 раза. Следует отметить и то, что по качественным характеристикам авиационной техники и уровню подготовки летного состава немецкие BBC тоже превосходили советские.*

*В состав 5-й воздушной армии в то время входили 132-я бомбардировочная, 236, 237 и 295-я истребительные авиационные дивизии, а также отдельные полки: 742-й разведывательный, 763-й легкобомбардировочный, 325-й транспортный и 154-я отдельная авиаэскадрилья связи.*

*Аэродромов было мало, поэтому базирование армии растянулось вдоль Кавказского побережья — от Геленджика до Кутаиси. Ее бомбардировочная авиация размещалась на аэродроме вблизи Кутаиси, истребительная и штурмовая — на приморских аэродромах (Геленджик, Агой, Лазаревское, Адлер, Сухуми). Расположенные в долинах горных речек, эти аэродромы были не очень удобны для действий военной авиации. Так, с агойского аэродрома могли действовать только легкие нескоростные самолеты типа И-15 бис, И-153, И-16, У-2.*



*Собственно туапсинское направление прикрывала 236-я истребительная авиадивизия (командир подполковник В. Я. Кудряшов, воен-ком полковой комиссар А. Н. Кобликов, начальник штаба подполковник А. Г. Андronов). Дивизия была смешанной по типам самолетов и вооружению. Штаб соединения и 518-й истребительный авиа полк на самолетах ЛаГГ-3 и Як-1 размещались в Лазаревском, 267-й истребительный авиа полк на самолетах И-153 — в Агое, 502-й штурмовой авиа полк на самолетах Ил-2 — в Адлере.*



Н.З.Павлов

*Непосредственно город и порт Туапсе прикрывал 32-й истребительный авиа полк (командир подполковник Н. З. Павлов) из состава BBC Черноморского флота. С марта по октябрь 1942 г. летчики 32-го ИАП сбили 83 самолета противника. Дмитрий Стариков и Владимир Наржимский сбившие по 10 самолетов противника (лично и в паре) стали самыми результативными асами туапсинского неба. Семь летчиков полка — Борис Литвинчук, Дмитрий Зюзин, Владимир Наржимский, Владимир Снесарев, Дмитрий Стариков, Виктор Щербаков — по результатам боев были представлены к званию Героя Советского Союза. И хотя Золотые Звезды Героев они получили значительно позднее, туапсинцы по праву считают их своими героями.*

*За проявленные в небе Севастополя и Туапсе летчиками полка мужество, стойкость и отвагу 32-й истребительный авиа полк BBC ЧФ 31 мая 1943 г. был преобразован в 11-й гвардейский истребительный авиа полк.*

*Имея превосходство в силе, противник на каждый поднятый в воздух советский самолет отвечал тремя своими. Наши летчики сражались с большим мужеством. Несмотря на неравенство сил. За два месяца (с 23 по 20 ноября) они сбили или серьезно повредили в воздушных боях 108 самолетов противника (92 - 5-я воздушная армия и 16 - авиация Черноморского флота). Кроме того, около 40 вражеских самолетов было выведено из строя на аэродромах.*

*В воздушных боях под Туапсе обрела славу целая плеяда летчиков-истребителей, мужественных и отважных бойцов. В их числе старший лейтенант А.Н. Тоичкин, на счету которого 8 сбитых самолетов врага, капитаны С. С. Щиров и П. Д. Федоров, младший лейтенант П. М. Камозин - по 6 сбитых самолетов, младший лейтенант Е. Ф. Руденко - 5 лично и 4 в группе, капитан А. П. Селезнев - 4, подполковник Д. Л. Калараши и старший сержант В. Я. Кобелякский - по 3.*

*Храбро и умело воевали летчики-штурмовики, которым приходилось действовать в исключительно сложных условиях. Настоящими мастерами штурмовых ударов зарекомендовали себя летчики 502-го ИАП В. Т. Громов, Г. К. Кочергин, Д. И. Луговский, М. И. Назаров, В. А. Сивочуб, В. Л. Скрипин, И. А. Тимохович, В. М. Тюков.*



Герой Советского Союза В.И.Щербаков перед вылетом

*Из-за высокой активности немецкой авиации и нехватки истребителей для прикрытия, наши бомбардировщики вынуждены были действовать ночью, что, естественно, снижало эффективность бомбометания. Тем не менее, экипажи М. С. Горкунова, С. П. Денико, А. Л. Зюзина, А. В. Иванова, И. И. Назина, И. Н. Тюленева и Ф. С. Чеснокова нанесли врагу немалый урон.*

*Разведку тылов противника, его аэродромов, транспортных узлов и коммуникаций вели на самолетах Пе-2 летчики 742-го отдельного разведывательного авиа полка. Действовали они без истребительного прикрытия, в одиночку, целиком полагаясь на мастерство экипажей. Отличными воздушными разведчиками показали себя старшие лейтенанты С. Е. Лыхин, И. Л. Рякин, А. В. Стариков и лейтенант В. Т. Шаповалов.*

*Активное участие в Туапсинской оборонительной операции принимали и военно-воздушные силы Черноморского флота. Авиация флота прикрывала Туапсинскую военно-морскую базу и морские коммуникации, наносила бомбоштурмовые удары по живой силе и технике врага, провела операцию по разгрому авиационной группировки противника на майкопском аэродроме.*



#### IV. ВЫСОКОЕ ЗВАНИЕ – БОЕЦ ИСТРЕБИТЕЛЬНОГО БАТАЛЬОНА.

Когда пожилые туапсинцы вспоминают грозный сорок второй, обычно говорят о героях переднего края пехотинцах, моряках, зенитчиках, преградившие путь врагу через горные хребты и перевалы. Нельзя не рассказать и о бойцах, которым не пришлось встречать врага лицом к лицу на линии огня, но которые по праву считались защитниками родного города.

Речь идет о бойцах истребительного батальона, который был сформирован из горожан, когда гитлеровские войска стремились в Туапсе.

В батальоне были и мужчины, и женщины и даже подростки. Все они понимали, что надо мастерски владеть оружием, закалять себя физически, быть готовым выполнить любой приказ командира. И старались, не жалея сил! Командовал батальоном Сергей Александрович Резцов

Более шестисот человек было в батальоне. И за все время его существования не было ни одного грубого нарушения дисциплины

Главной задачей истребительного батальона была охрана порядка в городе и в полосе Туапсинского оборонительного района. Но это только считалось. На самом же деле бойцы выполняли все, что требовала военная обстановка. Несли также патрульную службу. Но главным была работа: разгружали транспорты с боеприпасами, продовольствием, с ранеными. После бомбежек тушили пожары, разбирали завалы, ремонтировали дороги, строили оборонительные сооружения. Не один раз отправлялись бойцы в тыл врага, добывали разведывательные данные для командования.

Вместе с тем истребительный батальон представлял собой резерв для пополнения боевых подразделений. Призванные в армию многие из бывших «ястребков» стали отважными разведчиками, пулеметчиками, артиллеристами.

В самые напряженные дни оборонительных боев сразу 150 человек из состава истребительного батальона по партийной мобилизации ушли на фронт, на линию огня. Оставшиеся бойцы на случай прорыва фашистов готовили себя для партизанской войны. А когда наши войска выбили гитлеровцев из предгорий Кавказа, «истребители» были брошены на очистку территории от мин и неразорвавшихся снарядов, на сбор оставленного врагом оружия и боеприпасов. Разминированием занимались специалисты-саперы, а «истребители» носили собранное на базу, так как транспортных средств, кроме собственных ног и плеч, не было.



Участок для очистки нам дали тот, где шли самые напряженные бои: горы Семашко, Два Брата, — вспоминает А. С. Резцов. Пешком раз в день туда и обратно. На плечах по два, четыре автомата, один, а то и два пулемета. Война с Кавказских гор отступила, но взрывы продолжали грохотать. И люди гибли при разминировании. Бойцами невидимого фронта называли туапсинцы бойцов истребительного батальона. И надо сказать, что они с честью несли это высокое звание.

#### V. ТУАПСИНСКАЯ «ДОРОГА ЖИЗНИ»: ПОДВИГ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ.

В 1942 году в Туапсе тыла практически не было. Его жители как бы постоянно находились на передовой, а для железнодорожников это зачастую приобретало буквальный смысл.

Станция Гойтх находится в руках противника. А по станции Индюк гитлеровцы постоянно вели артиллерийский обстрел. Так что этот участок железной дороги фактически не использовался ни фашистами, ни нашими. В сложившейся обстановке станция Кривенковская приобрела особое значение для советских войск, оборонявших Туапсе. Эта небольшая станция стала по существу конечным пунктом железной дороги Сухуми—Туапсе, питавшей военными грузами войска 18-й и 56-й армий.

В Кривенковскую круглосуточно прибывали воинские эшелоны. Под непрерывным обстрелом и бомбежками водили сюда поезда машинисты Пахомов, Мериакри, Савченко, Аксенюшкин, Глушко и их боевые помощники Гусак, Чухмарь и другие товарищи.



К. Мериакри

В 1942 году в Туапсе тыла практически не было. Его жители как бы постоянно находились на передовой, а для железнодорожников это зачастую приобретало буквальный смысл.

Станция Гойтх находится в руках противника. А по станции Индюк гитлеровцы постоянно вели артиллерийский обстрел. Так что этот участок железной дороги фактически не использовался ни фашистами, ни нашими. В сложившейся обстановке станция Кривенковская приобрела особое значение для советских войск, оборонявших Туапсе. Эта небольшая станция стала по существу конечным пунктом железной дороги Сухуми—Туапсе, питавшей военными грузами войска 18-й и 56-й армий.

В Кривенковскую круглосуточно прибывали воинские эшелоны. Под непрерывным обстрелом и бомбежками водили сюда поезда машинисты Пахомов, Мериакри, Савченко, Аксенюшкин, Глушко и их боевые помощники Гусак, Чухмарь и другие товарищи.

*Гитлеровцы за железной дорогой вели регулярное наблюдение. Чуть рассветет, и появляется в небе «рама» — предвестник последующих налетов. Покружит она, покружит, а через время жди появления бомбардировщиков под прикрытием истребителей. Конечно, в таких условиях железнодорожникам нелегко было работать. Но они делали все для победы над ненавистным врагом.*

*Как-то машинист паровоза К. А. Пахомов и его помощник М. П. Гусак вели тяжелый состав через Туапсе на Кривенковскую.*



*К.А.Пахомов*

*Дорога все время шла на подъем, и паровоз, напрягаясь, казалось, из последних сил тянул поезд по извилистому пути. Неожиданно из-за перевала появились немецкие бомбардировщики. По всему видно было, что они направлялись бомбить Туапсе. Но тут вражеские летчики заметили движущийся в сторону фронта поезд. Они изменили курс, сделали крутой разворот и пошли в атаку с хвоста состава. Тогда К. А. Пахомов приказал М. П. Гусаку усилить подачу топлива в топку. Из трубы паровоза повалил густой дым, который непроницаемой пеленой покрыл не только поезд, но и прилегающую к железной дороге территорию. Прицельного бомбометания у фашистов не получилось.*

*А когда вражеские бомбардировщики, сбросив смертоносный груз, ушли, машинист на одном из закруглений глянул вдоль поезда. На заднем вагоне полоскался красный флагшток. Значит, состав не разорван, и нужный для наших воинов груз будет доставлен на фронт строго по графику.*

*В таких же тяжелых условиях водили поезда и другие экипажи. Например, машинист коммунист Константин Мериакри и его помощник комсомолка Клава Чухмарь. Им тоже пришлось немало пережить в дни обороны Туапсе.*

*Работники всех служб железнодорожного транспорта трудились самоотверженно, проявляя чудеса храбрости. Всем приходилось нелегко: и машинистам, и осмотрщикам вагонов, и составителям поездов, и работникам летучего поезда по ремонту станционных и деповских путей, и специалистам по ремонту паровозов, и простым рабочим станций и разъездов.*

*Гитлеровские воздушные пираты постоянно совершали налеты на станционные коммуникации и на проходящие поезда. Они сбрасывали — сотни тонн смертоносного груза. От прямых попаданий и взрывной волны рушились станционные здания и жилые дома, повреждались железнодорожные пути, рвались цистерны с горючим, патроны и снаряды в вагонах и пристанционных складах. Но станции и железная дорога действовали. Да, нелегко было железнодорожникам. В перерывах между бомбежками и в ночное время они восстанавливали разрушенные бомбами железнодорожные пути и отправляли обратно освободившиеся от военного груза вагоны. А руководил этим небольшим, но сплоченным, героическим коллективом начальник станции Кривенковская коммунист Яков Прокофьевич Белихин. Все трудились самоотверженно. Многим не было и 18-ти лет. Велика была ненависть у наших людей к гитлеровским захватчикам. Поэтому делали они свое дело, презирая смерть.*

## VI. СТРОИТЕЛЬСТВО ОБОРОНИТЕЛЬНЫХ СООРУЖЕНИЙ

В такой поистине огненной обстановке, в условиях постоянной смертельной опасности шла каждодневная жизнь прифронтового города. Делом особой, чрезвычайной важности для каждого туапсинца в сентябре — октябре 1942 года было строительство оборонительных укреплений. Каждый житель города считал своим священным, патриотическим долгом отдать все силы, а если потребуется, то и жизнь во имя защиты родного города.

Вместе с населением трудились на оборонных объектах и воины Туапсинского гарнизона. Общее руководство строительством укреплений осуществляли военком города полковой комиссар Рязанов и военный инженер Лисагор. Работы велись круглосуточно, с предельным напряжением. Не прекращались они и в дни варварских налетов вражеской авиации

Стройка каждодневно рождала новых и новых героев. Вот имена лишь отдельных из них. Командиром одного из строительных отрядов стала Я. В. Сухова, другого - С. К. Волошина. 25 лет своей жизни отдала воспитанию детей учительница Х. Е. Попова. Теперь она руководила строительной бригадой.

Образец самоотверженного труда показывали на строительстве оборонных объектов коммунисты участники гражданской войны Е. Н. Кудров, А. П. Нужных, И. Ф. Ефремов, комсомолки Алла Керножицкая, Нина Перова и Лида Петрова, бригада домохозяек во главе с Надеждой Манаенко и другие жители.

28 сентября 1942 года под непрерывными бомбардировками бригада Раисы Турбиной выполнила десять норм за смену.

Боевыми орденами и медалями увенчала Родина героический труд многих участников строительства оборонительных сооружений, заслуженно приравняв его к военному подвигу. Х. Е. Попова, А. В. Стеблевская, колхозник А. К. Нагучев были награждены орденом Красной Звезды, Я. В. Сухова, С. К. Волошина, А. П. Нужных, В. С. Франкевич — медалью «За боевые заслуги».

Кто из туапсинцев не знал о старой армянке Давидян? Туапсинцы говорили: «...У нее на фронте три сына. Эта старая женщина была настоящей героиней! Ее никто не заставлял работать, а она приходила днем и ночью строить баррикады, ее просили носить не по десять кирпичей, а по шесть, но она все-таки носила по десять; когда бригадир уговаривал ее пойти отдохнуть, она грубо затянула огрызок и ворчала:

— Дети мои не отдыхают, и мне нельзя отдыхать.

Так она работала всю осень, и все видели на улицах ее сутуловатую фигуру и знали, что старуха выходит на работы раньше всех».



туапсинцы строят укрепления города

Известно имя жителя Туапсе, каменщика А.И.Потапова. Это 65-летний человек, участник Русско-японской войны 1904-1905 года, участник первой империалистической и гражданской войн за 40 суток сделал 20 пулеметных амбразур. Вместе с ним работала и его жена Анна Константиновна. Мать-героиня вырастила и воспитала десятерых детей: пять сыновей и пять дочерей. Их возраст не подходил к трудовой мобилизации, но они добровольно участвовали в строительстве укреплений города. И таких семей было много.

Усилиями советских воинов и туапсинцев город превращался в крепость. Каждая улица, каждый перекресток использовались для сооружения оборонительных укреплений. Возводились баррикады, противотанковые рвы, окопы и блиндажи, устанавливались бетонные надолбы. Было построено 348 огневых точек. В опоясанном колючей проволокой и многокилометровыми траншеями городе и на подступах к нему сооружены мощные оборонительные укрепления. Бетонированные доты и дзоты, пулеметные гнезда, стрелковые ячейки, орудийные капониры находились в состоянии боевой готовности. Было сделано все, чтобы дать отпор врагу, устоять, отстоять город.

## VII. НЕФТЬ – КРОВЬ ВОЙНЫ.

Одним из наиболее важных участков, который играл значительную роль в снабжении армии и флота горючим, была Туапсинская нефтебаза. Трудное было время. Многие сотрудники ушли на фронт, на замену пришли женщины и подростки, работы прибавилось. До войны на эстакаде наливали 400-450 цистерн в сутки, а военное время стали наливать по 1000 – 1200, перевозка нефтепродуктов морем увеличилась в два раза.

Прямой удар войны нефтебаза почувствовала 23 декабря 1941 года. Три «Юнкерса» сбросили бомбы на резервуарный нефтепарк базы. Одна из бомб зажгла распределительный коллектор нефтепровода. Другая не разорвалась. А третья бомба взорвалась в резервуаре, где хранилось 5 000 тонн керосина. Пожар не возник, но на месте резервуара образовалось керосиновое озеро. Все увеличиваясь, оно могло достичь места пожара от первой бомбы и тогда ущерб был бы огромен. Чтобы откачать керосин нужно было открыть краны, которые находились на дне разрушенного резервуара под слоем керосина, глубиной до двух метров. Диспетчер Г.П.Анищенко и заместитель управляющего М.М.Саркисов, по очереди ныряя в керосиновое озеро, в течение пяти минут сумели открыть на приемной трубе краны. Угроза пожара в резервуарном парке миновала.



М.М. Саркисов

*Коллектив нефтебазы с помощью военных моряков все разрушенные участки быстро восстановил и на другой день уже продолжалась отгрузка нефтепродуктов. Немецкое командование трубило по радио о том, что Туапсинская нефтебаза разрушена и сожжена, а она действовала.*

*20 июня 1942 года гитлеровская авиация совершила очередной налет. В это время на эстакаде под наливом стоял состав. Пять цистерн загорелось. Нужно было разъединить состав, а паровоза не было. Цистерны растащили при помощи ручной лебедки. Горящие цистерны высвободили и пожар потушили. Сливщика П. Пустозерова тяжело ранило, но он не выпустил из рук наливного шланга, а продолжал работать. И когда его сняли с цистерны он сказал: «Заканчивайте налив. А теперь прощайте, я умираю». На посту сливщиков за время войны погибло много сотрудников.*

*В начале августа 1942 года во время налета авиации на город два бомбардировщика наливом стоял состав, от взрыва бомбы в середине его загорелась цистерна с бензином. Минута промедления — и огонь перекинулся бы на весь маршрут. Боец, пожарник А. С. Кишишян взобрался на цистерну, закрыл горловину, откуда полыхало пламя, и потушил пожар. Маршрут, груженный бензином, был спасен. За выполнение этого задания А. С. Кишишян был награжден орденом Красная Звезда.*

*За один год войны вражеская авиация и подводные лодки вывели из строя многие мелкотоннажные танкеры, которые доставляли фронту нефтепродукты морем. Фронт требовал горючего. Ставший уже управляющим нефтебазой М. М. Саркисов предложил комитету обороны снять с колес железнодорожную 50-тонную цистерну и переоборудовать ее в плавучую емкость. Предложение было принято. Оборудование цистерны было поручено коллективу нефтебазы. В тот же день она была снята и доставлена в мастерские базы. В переоборудовании цистерны принимали участие Крыжановский, Сафонов, Чмель, Сонин и другие. Через семь суток плавучая цистерна была на воде, испытана и заполнена бензином. Первый испытательный рейс провел капитан Коломийченко на буксире «Вежилов». Цистерна была постоянно в движении. Она совершала рейсы с другими буксирами в Геленджик и на Малую землю.*

*Каждый день и каждый час работники нефтебазы демонстрировали мужество и героизм. 25 июня 1943 года был дан сигнал воздушной тревоги. Вражеские бомбардировщики шли тремя колоннами по пять самолетов. Первая и вторая колонны бомбили порт и город. Третья нанесла удар по резервуарам нефтепарка как раз в то время, когда стоял под нагрузкой танкер «Иосиф Сталин». Он доставил из Батуми бензин. Сброшенные авиабомбы разорвались вблизи резервуаров и осколками зажгли их. Возник огромный пожар. На его тушение были брошены буквально все силы. Вскоре на одном из резервуаров удалось погасить пламя и приступить к охлаждению его корпуса, это стало возможным благодаря мужеству пожарного Давида Кеворковича Терза. Обливаемый водяными струями из шлангов, он поднялся по трапу на крышу резервуара и кошмой закрыл отверстие, откуда полыхало пламя. Пламя на трех резервуарах так и не удалось погасить, пришлось спасать соседние. За образцовое выполнение боевого задания командование Закавказским фронтом наградило Давида Кеворковича Терза орденом Красная Звезда.*

*Большая группа трудящихся Туапсе была награждена орденами и медалями, в их числе работники нефтебазы, диспетчеры С. А. Морозов, Г. П. Анищенко, Т. Плотник, Р. В. Вишняков, старший электрик П. И. Гридин, электросварщик А. З. Крыжановский, приемо-сдатчик П. А. Миронов, заместитель управляющего О. Н. Рыжков, управляющий М. М. Саркисов, директор распределительной базы Н. И. Сурниченко, приемо-сдатчики П. Ф. Хизренко, Т. А. Черников, слесарь А. И. Чмель и электромонтер Н. И. Шевчук. Кроме того, весь коллектив нефтебазы был награжден медалями «За оборону Кавказа» и «За доблестный труд в Великой Отечественной войне».*

## VIII. «КРОВЬЮ И ОГНЕМ НАПИСАННЫЕ СТРОКИ: ГАЗЕТЫ В ПЕРИОД ТУАПСИНСКОЙ ОБОРОНЫ»

Туапсинцы и бойцы, участвовавшие в Туапсинской оборонительной операции, отлично помнят, как нелегко было в то время нашему городу. Но он жил полнокровной жизнью, в которой все было подчинено единому: все для фронта, для победы! И в этом немалую помощь горкому и райкому партии оказывала местная газета «Ударник». Коллектив «Ударника» в годы Великой Отечественной войны был небольшим. Руководила им ответственный редактор Клавдия Николаевна Пащенко. В нелегкой работе ей помогали сотрудники газеты Владимир Куприянов, Леонид Гриневич, Зинаида Мусияко.

Ответственным секретарем редакции был комсомолец Николай Карих, а машинисткой - Савченко. Типографией заведывал А. И. Барбаянов. Набирали газету ветераны печатного дела Кузнецов и Метюхов (имена и отчества их тоже не помню), а также Екатерина Барбаянова и комсомолка Ольга Каптур. Несмотря на свой почтенный возраст Кузнецов и Метюхов отказались эвакуироваться из Туапсе и печатали газету до конца войны.

В типографии, кроме «Ударника», печаталась многотиражная газета порта «Штурвал», газетный листок «Боевая стойка» 28 сентября 1942 года под непрерывными бомбардировками бригада Раисы Турбиной выполнила десять норм за смену.

Пожалуй, нет нужды говорить о том, насколько трудно было тогда и газетчикам, и полиграфистам. Город подвергался ежедневным массированным бомбардировкам вражеской авиации. Нередко приходилось уходить в укрытие. Часто прекращалась подача электроэнергии, и тогда станки приводились вращать вручную. Плохо обстояли дела и с бумагой. Дело в том, что со второй половины 1942 года ни о каких лимитах и фондах на нее не могло быть и речи: от центральной части нашей страны мы были отрезаны фашистскими, войсками, а с Закавказьем еще не было связи. Редакция и типография работали на остатках запасов 1941 года. В критические моменты бумагу предоставляли командование военно-морской базы и других воинских частей. Как были благодарны им за это местные журналисты и полиграфисты!

В то тяжелейшее для города время печатные машины были рассредоточены в нескольких местах города. Сделано это было для того, чтобы прямое попадание бомбы не вывело типографию из строя, то есть, если бы одно здание, где размещались машины, было поражено, газета все равно выходила бы. Под беспрерывными налетами воздушных пиратов сотрудники редакции собирали материалы в цехах судоремонтного завода, бывали в службах порта и железной дороги, в строительных отрядах на оборонительных сооружениях. И на другой день в газете появлялись партийных организаций, о шефстве трудящихся города и района над воинскими подразделениями, защищавшими подступы к Туапсе.



*Ночью сотрудники газеты дежурили у радиоприемника и записывали сводки Совинформбюро, а утром газета знакомила своих читателей с положением на фронтах и, особенно, на Туапсинском направлении. Кроме газеты, сотрудники редакции выпускали бюллетени, в которых помещались сводки Совинформбюро, а также рассказы о ходе социалистического соревнования на предприятиях и в колхозах, между строительными бригадами и отрядами на сооружении оборонных объектов. Кстати, на их строительстве с полной отдачей сил трудились и работники редакции, и полиграфисты. Они помогали жителям Туапсе строить жизнь по военному времени не только пламенным словом в газете, но и своим личным трудом.*

*В редакции тех далеких лет был боевой и дружный коллектив. Здесь жили по принципу; один за всех и все за одного. И примеров тому можно привести много. Леонид Гриневич был тяжело болен, но не захотел эвакуироваться в глубь страны. Он постоянно собирал материал на всех участках. В трудной для здоровья работе Леонид Гриневич видел цель своей жизни.*

*Отличным организатором сбора материалов от внештатных корреспондентов был Николай Карих. Удивительно, как он успевал собирать материал, обрабатывать его, верстать газету, да еще и дежурить ночью у радиоприемника. Очень многое доброго можно сказать и о самой молодой по возрасту работнице типографии того времени комсомолке Оле Кашпур. Кроме основных обязанностей, связанных с выпуском газеты, бюллетеней и боевых листков она исполняла и добровольную должность доставщика пищи из столовой для всего коллектива. А делать это было совсем не просто: пища выдавалась один раз в день, и доставлять ее надо было под ожесточенной бомбежкой.*

*В своей повседневной работе сотрудники газеты опирались на широкий и боевой актив внештатных корреспондентов. В их числе были и работники райкома партии. Такие, как заведующие отделами пропаганды и агитации и оргинструкторским З. В. Сычева и О. М. Маркарян.*

*И в таких неимоверно тяжелых условиях газета выходила регулярно, без каких-либо срывов.*

#### **IX. НА ТРУДОВОМ ПОЛЕ – КАК БОЙЦЫ НА ПЕРЕДОВОЙ.**

*В ходе Туапсинской оборонительной операции не переставали работать производства обеспечивающие защитников города и фронт продуктами питания.*

*Как никогда слаженно работал рыбколхоз «Родина», Взамен ушедшим на фронт рыбакам пришли их жены, дети и деды. Артелью в то время руководил старый рыбак, коммунист Н. Д. Круглов. Выходы в море были сопряжены с большой опасностью. За рыбацкими лодками охотились воздушные пираты. Многие рыбаки стали стать жертвой немецких подводных лодок. Надо было видеть, с каким энтузиазмом трудились женщины, старики и подростки колхоза. Да, собственно, на возраст тогда и не обращали внимания, Ольгинскую бригаду, например, возглавлял Медведев, которому перевалило за 60 лет. Более 80 лет было бригадиру Новомихайловской бригады Костриченко. Удесятерили свои силы и земледельцы района, А ведь им, ох, как было нелегко. Здоровые мужчины ушли громить врага, лошади были переданы воинским частям. Так что все работы приходилось вести вручную старикам, женщинам и подросткам.*

*Среди колхозников района развернулось социалистическое соревнование за получение наивысших урожаев. Передовая колхозница из Георгиевского Е. Лукьянченко обязалась одна вырастить, убрать и сдать государству урожай табака с одного гектара.*

*Почин Лукьянченко подхватили Е. Еремеева из Молдавановки, Е. Костенко из Новомихайловки, М. Офлиян из Пляхо, М. Авджиян из Шепси и многие другие. Вот так, в тяжелое для страны время зародилось в нашем районе замечательное движение одногектарниц. Эта инициатива нашла распространение в колхозах Лазаревского и Адлерского районов. Фашистские летчики, пролетая над полями, видели, что на них трудятся женщины и дети. И все-таки они бомбили их, обстреливали из пулеметов и пушек. Некоторые колхозницы погибали, как погибают бойцы на передовой.*

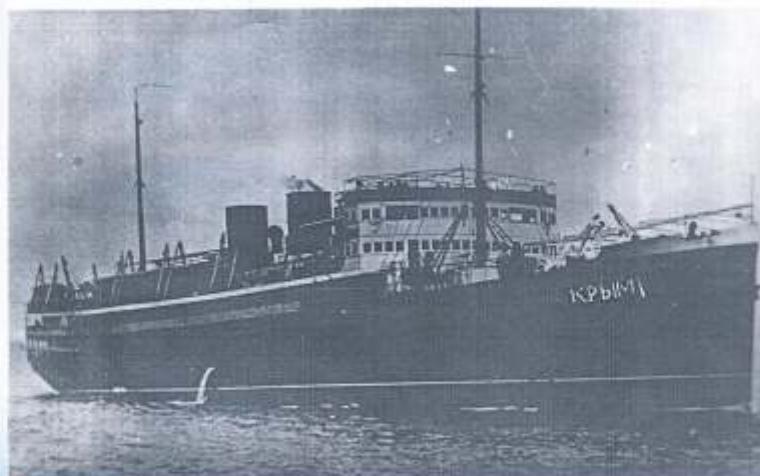
*Е.Лукьянченко*



#### X. ПОДВИГ МЕДИЦИНСКИХ РАБОТНИКОВ.

*В первые месяцы войны в Туапсе стало поступать большое количество раненых воинов. Они прибывали в наш город и по морю, и по железной дороге. В связи с этим перед руководством города была поставлена задача в кратчайшие сроки развернуть военные госпитали в школах, в здравницах района. И надо сказать, что задача эта была успешно решена. Госпитали были развернуты в школах № 5 и № 7 (ныне средняя школа № 1), в школе городка нефтяников (теперь там санаторная школа-интернат) и в других.*

*Уже в первой половине июля в Туапсе прибыл первый санитарный транспорт — теплоход «Крым».*



*Он доставил 1500 раненых защитников Родины. В августе и сентябре число санитарных транспортов и поездов все возрастало.*

*Медицинские работники вели тяжелый бой против смерти, ради жизни. Врачи, медсестры, санитарки, находились тоже на передовой. Через день они отправлялись в порт встречать транспорты, которыми прибывали раненые и больные бойцы из Одессы и Севастополя. Часто их было более тысячи человек. Медицинские сестры выносили их на руках, оказывали первую неотложную помощь и отправляли в Сочи, Кисловодск, Пятигорск, а самых тяжелых, нуждающихся в срочном оперативном вмешательстве, доставляли в госпитали Туапсе.*

*Оперировали хирурги под звуки почти непрерывных бомбёжек. Медицинские сестры, врачи работали сутками. Санитарок не было, и врачи выполняли их обязанности. С утра занимались уборкой палат, меняли белье, кормили раненых, и уже после всего этого переодевались в белые халаты, перевязывали, делали уколы, то есть занимались своими непосредственными обязанностями.*

*В 1942-м усилилась бомбёжка города, фашисты вели ее и днем и ночью. Из-за бомбёжек медработники не могли добраться до койки, чтобы, отдохнуть хоть несколько часов. Приходилось оставаться в госпитале. И тогда они сидя дремали, а вечером вновь заступали на дежурство. И опять — до утра.*

*Во время бомбёжек не покидали палаты. Стارались подбодрить раненых, поддержать их моральный дух.*

*Жители Туапсе очень сердечно относились к раненым. В госпиталя приходили по воскресеньям пионеры со своими мамами, бабушками. Приносили патефон с пластинками и устраивали концерты в палатах. Один киномеханик даже умудрился показать кино в палате на стенке. Много радости доставляло это тяжелораненым, и этим немного облегчало их страдания. К приходу каждого транспорта или поезда с ранеными на причале и на вокзале собирались многие женщины нашего города. Теплотой и материнской заботой встречали они раненых воинов. А потом помогали доставлять их в госпиталь. Многое делали туапсинцы и по снабжению раненых продуктами. В госпитальных тумбочках всегда были молоко, яйца, овощи и фрукты.*

*Горячо откликнулись туапсинцы и на призыв горздравотдела, который тогда возглавлял Николай Яковлевич Акимов (он же был и начальником медсанслужбы МПВО), оказать помощь по уходу за ранеными. Круглосуточно дежурили они в госпиталях. Помогали бойцам писать письма, читали им сводки Совинформбюро, приносили книги, раздавали обед, стирали белье. Да разве перечислишь все, что пришлось переделать в то суровое время туапсинским женщинам.*

*Всевозрастающий поток раненых требовал много крови для переливания. И тогда главврач городской больницы Ксения Васильевна Максимук и хирург Галина Михайловна Ступоченко проявили хорошую инициативу — они обратились к населению с призывом сдавать свою кровь. В пункте переливания крови всегда было многолюдно.*

*Донорское движение в Туапсе стало массовым. Более 600 туапсинцев сдавали добровольно кровь. Как могли, они приближали день победы. Их кровь использовалась не только в госпиталях Туапсе, ее отправляли, в Севастополь, Новороссийск, Сочи. В благородном деле особую активность проявляли санитарки горбольницы Н. Радецкая и Р. Зайцева, операционная медсестра Я. Больчунас, работницы железной дороги А. Коротычева, М. Пяткова, заведующая детсадом Е. Шебаршина и многие другие.*

*Часто доноры получали от бойцов и военврачей благодарственные письма. Вот одно из них: «Уважаемая т. Шебаршина. Пишет вам военврач госпиталя. Вы поступили как настоящий советский патриот... Присланную вами кровь я перелил бойцу, которого оперировал по поводу ранения груди.*



Г.М.Ступоченко

Ему было прочитано ваше письмо, и он очень благодарит вас. Я в свою очередь очень благодарен вам за то, что вы помогаете нам добиться лучших результатов в лечении раненых героев».

Из числа доноров, как вспоминала К. В. Максимук, была организована специальная служба оповещения. При необходимости дежурные этой службы – мальчишки и девчонки – оповещали того или иного донора о том, что надо срочно сдать кровь. Здесь многое сделали учителя М. М. Бурылина и Е. Г. Бакина. Они организовали группу учащихся, которые постоянно дежурили в госпиталях. Большая работа по оповещению доноров была проделана и обществом Красного Креста, которое возглавляла тогда А. И. Зверева.

Организованно и умело действовала сандружина. Сандружиницы работали оперативно и слаженно. Неутомимых, ловких, мужественных сандружинниц можно было увидеть на доставке в госпиталь раненых, на работах по извлечению из завалов пострадавших от вражеской авиации. И все это приходилось делать зачастую под бомбежкой. Они успевали и оказывать большую помощь городской больнице: работали тут санитарками, стирали белье. Особенно в этом отличились сандружиницы Томилова, Кабица, Герасименко, Позднякова, Нefедова, Барановская, Буранова и многие другие.

Нелегкий труд туапсинцев в то тяжелое время оценивался по достоинству. За отличное выполнение заданий решением горисполкома, была вынесена благодарность командиру сандружины Е. Д. Ковшовой, председателю общества Красного Креста А.. И. Зверевой, многим сандружинницам. А начальник медсанслужбы местной противовоздушной обороны Н. Я. Акимов за активное участие в обороне Туапсе был награжден боевым орденом Красной Звезды.

## XI. СТРОИТЕЛЬСТВО АГОЙСКОГО АЭРОДРОМА

Туапсинская оборонительная операция требовала строительства аэродрома. До войны в Туапсе не было даже небольшой посадочной площадки, а тут встал вопрос о строительстве аэродрома, на котором смогли бы базироваться боевые самолеты. Отведенная для этих целей территория была частично колхозным садом, частично пустырем с остатками вырубленного леса. Кругом торчали пни. Почва неустойчивая, слабая, строительство требовало огромных затрат труда и средств. Ежедневно в Агое работало 250-300 человек, много подвод. Каждый рабочий, колхозник, служащий должен был отдать стройке тридцать рабочих дней. Такой же срок был установлен для подвод.

А в воскресники на площадке трудилось одновременно 800—1000 человек, независимо от погоды. На строительстве особо отличилась бригада учителей туапсинских школ.

Руководил строительством заведующий земельным отделом Туапсинского райисполкома коммунист Н. Н. Самойлов. Это был хороший организатор, уважаемый человек.

Очень помогла войсковая часть, выделившая три трактора. Железнодорожники построили узкоколейку и привезли двадцать небольших платформ, а из порта доставили с огромным трудом паровозик. Работа сразу пошла веселее. Гравий, песок с морского берега возили теперь на платформах, а не подводами. Многие, отработав свой срок, просили оставить их на работе еще. Среди энтузиастов было немало домохозяек и стариков.

Трудиться помогало соревнование. Его девиз был написан на транспаранте «Закончить строительство к 1 мая 1942 года. Это будет нашим лучшим подарком фронту!». Срок был коротким, но свое слово Туапсинцы сдержали. 30 апреля военная комиссия приняла аэродром в эксплуатацию.

## XII. ШЕФСТВО НАД БОЙЦАМИ.

Трудящиеся Туапсинского района шефствовали над 83-й бригадой морской пехоты. На самом трудном участке Туапсинского фронта находилась эта бригада — в районе поселка Качканово, недалеко от Шаумяна, где фашисты намеревались пробиться к морю. Моряки закрыли дорогу врагу.

Еще до Октябрьских праздников было организовано несколько встреч трудящихся района с бойцами 83-й бригады. Во время таких встреч туапсинцы вручали им подарки. Но вот решено было вручить подарки морякам в канун Нового года непосредственно на передовой.

Готовились к этому обстоятельно. Женщины и девушки шили и вышивали кисеты, платки, собирали все самое лучшее и вкусное. И вот делегация из тридцати человек отправилась к линии фронта. Шли сильные дожди, было очень холодно, а люди пробирались по горным тропам, через леса, неся на себе тяжелую ношу. Прибыли точно 31 декабря в 24.00. Подарки были доставлены прямо в блиндажи и окопы. Как рады были бойцы дорогим гостям. А несколько раньше, в канун Октября, когда в клубе нефтяников 83-й бригаде вручали высокую награду — орден Красного знамени, туапсинцы вручили морским пехотинцам знамя, на котором были вышиты слова: «83-й Отдельной Краснознаменной бригаде морской пехоты от трудящихся Туапсинского района». Его передал под бурные аплодисменты комбригу Д. М. Красникову председатель райисполкома П. Л. Куприн. Знамя шефов стало боевым знаменем бригады. Морские пехотинцы с этим знаменем громили фашистов под Туапсе, на Малой Земле, под Севастополем, оно полыхало, кумачом на дорогах Румынии, Болгарии, Венгрии, Чехословакии, где закончила свой поход бригада. Пробитое в нескольких местах пулями, обагренное кровью оно сейчас является ценным экспонатом музея Н. Г. Полетаева.

## XIII. «УСИЛИМ ФОНД НАРОДНОЙ ОБОРОНЫ СВОИМ СОВЕТСКИМ ТРУДОВЫМ РУБЛЁМ!»

Осенью 1942 года советские войска вели кровопролитные бои на всем протяжении фронта. Гитлеровцы рвались к Сталинграду, на Кавказ. Ожесточенные сражения, развернулись в районе Новороссийска, на подступах к Туапсе. В это суровое время колхозники Тамбовщины обратились с призывом ко всем трудящимся Советского Союза организовать сбор личных средств на постройку военной техники для Красной Армии. Этот призыв был горячо поддержан туапсинцами. Первыми в нашем городе инициативу тамбовцев поддержал коллектив морского торгового порта.

23 ноября 1942 года в порту состоялся митинг, на нем единодушно была принята резолюция, призывающая век включиться я сбор средств на постройку танковой колонны «Защитник Юга» и звена истребителей «Кубанский комсомолец». Митинги и рабочие собрания прошли и на других предприятиях, и всюду была единодушная поддержка призыва туапсинских портовиков. Бригада по заготовке фруктов фруктоварочного завода решила отчислить в фонд обороны 20-дневный заработок. Уже в ноябре туапсинцы внесли в фонд обороны около 92 тысяч рублей. На 24 декабря 1942 года сумма сбора составила более 398 тысяч рублей. Сбор средств в помощь Красной Армии ежедневно возрастал. Плотник порта Марченко внес половину своего месячного заработка, а агитатор порта Баженов - две трети его. Не стояли в стороне и работники других предприятий. Начальник восстановительного поезда железной дороги Поляков внёс на постройку танковой колонны и звена истребителей 500 рублей, секретарь парторганизации этого поезда Ляшенко

360 рублей, а слесарь Воронин - 300 рублей. По половине месячного оклада сдали в банк сотрудники горотдела милиции командир взвода Грецкий и агитатор Опойцев.

В начале 1943 года наши войска разгромили гитлеровцев на подступах к Туапсе и обратили их в бегство. Красная Армия перешла в наступление. Однако враг был еще силен, а каждый знал, что потребуется много сил и средств для его полного уничтожения. Фонд помощи Красной Армии увеличивался. Работники тупасинского отряда военизированной пожарной охраны НКВД в течение двух дней собрали и сдали в Государственный банк 24.870 рублей. 3.917 рублей положили в Госбанк работники Сочинской пожарной охраны, плюс облигаций сдали на сумму 2.330 рублей. 24 января 1943 года та же газета «Большевик» опубликовала призыв: «Ни одного трудащегося края — без билетов денежно-вещевой лотереи. Средства пойдут на постройку танков и самолетов». Прошло всего лишь несколько дней после этого, и газета сообщила, что билеты уже распространены на сумму 30 миллионов рублей. Было отмечено, что с наибольшим подъемом эта работа проводится в Краснодаре, Туапсе, Сочи, Армавире и других населенных пунктах края.

#### XIV. ПОДВИГ ПОРТОВИКОВ

В день вероломного нападения на Советский Союз фашистской Германии, 22 июня 1941 года, в порту Туапсе было созвано совещание руководителей участков и служб, на котором был развернут мобилизацией план. Все было перестроено на военный лад, Буксирные суда «Борей» и «Алексеев», плавучий кран № 2 и баржа «Волна» были поставлены на установку боковых заграждений в воротах порта.

Силами строительной группы порта и ОКСа «Совтанкера» на территории порта и судоремонтного завода сооружались добавочные противовоздушные щели. Были усилены команды МПВО, установлено дежурство и усиlena охрана объектов порта. Всем рабочим и служащим были выданы противогазы.

Портовый служебно-вспомогательный флот был сосредоточен в порту. Буксир «Алексеев» стали готовить для передачи Черноморскому флоту в соответствии с мобилизационным планом.

23 июня 1941 года приказом исполняющего обязанности начальнике порта главного инженера Малкина (начальник порта Румянцев Геннадий Иванович в это время отсутствовал) в связи с мобилизацией в ряды РККА увольняются первые работники порта, среди которых грузчики Неделин Т.П., Кислов И.С., Попов В.А., Голицын В.И. начальник грузовой службы порта Лукин А.Е., шофер Гонтарев А.А., боцман парусно-моторной шхуны «Джубга» Макшов Н.Г, и многие портовики других специальностей.

28 июня 1941 года в порт возвратился начальник порта Румянцев Г.И.

За этот период были призваны в армию кадровые работники порта и плавсостава служебно-вспомогательного флота.

Специалисты порта приводили в порядок свои заведования, а моряки портового флота камуфлировали свои суда, убирали мачты и паруса с парусно-моторных шхун. Перестроились на военный лад и строители порта.

*Под руководством главного инженера порта тов. Малкина М. А. они приступили к выполнению заданий военного командования. Прораб строительной группы Стонецкий И. И. со своими людьми, работая день и ночь, за короткий период закончил работу по перекрытию западных ворот для малых судов.*

*Август 1941 года ознаменовался для портовиков началом большой работы: сначала по приему экспрессных судов с ранеными бойцами из порта Одесса, а затем с эвакуированным населением и грузами из портов Крыма. Каждое госпитальное судно привозило от 1,5 до 2 тысяч раненых. Часто прибывало 2 или 3 таких госпитальных судна. Эвакогоспиталия в порту в это время еще не было, и всю работу по снятию с судов раненых к посадке их в вагоны, подаваемые на «Широкий мол» порта к борту судна, производили работники грузового района совместно с работниками санслужбы порта и сандружинницами.*

*Немалая роль в бесперебойной работе порта в этот период принадлежала женщинам. Свыше ста жен моряков заменили ушедших на фронт мужей. Они проявляли исключительную заботу о раненых бойцах.*

*Наряду с эвакуированными и ранеными в порт, начиная с сентября 1941 года, в большом количестве стали прибывать народнохозяйственные грузы.*

*Первым прибыл пароход «Красный Профинтерн». Портовых грузчиков к этому времени в порту оставалось всего 34 человека. Этого могло хватить только для работы на два трюма. Одновременно не хватало и механизации для выгрузки с судов тяжелого заводского оборудования.*

*Вопрос был поставлен на бюро ГК ВКП(б), которое вынесло постановление «О мобилизации со всех туапсинских предприятий рабочих для разгрузки судов». Так, с 16 сентября по 1 октября 1941 года в порту, в порядке мобилизации, отработало 1114 человек. Одновременно с этим к имеемому в порту одному железнодорожному крану, грузоподъемностью 6 тонн, были переданы однотипные железнодорожные краны с судоремонтного завода и из депо. Из порта Сочи был передан плавучий кран № 3, а из порта Новороссийск плавучий кран № 1. Имея в наличии достаточное количество мобилизованных рабочих и уже сравнительно приличную механизацию, на грузовом районе создали 16 бригад грузчиков, которые обеспечивали круглосуточную работу порта.*

*Работами в порту, непосредственно на грузовом районе - руководили начальник порта Румянцев Геннадий Иванович, начальник грузового района Боженко Константин Павлович, старший диспетчер Дыба Николай Иванович, диспетчера Ротов Семен Ипатьевич, Голоха Григорий Ануфриевич, начальник механических мастерских Варламов Иван Варламович.*

*В августе 1941 года городской комитет обороны принял решение о переводе портовиков на казарменное положение. В сентябре 1941 года в порту была создана военно-морская комендатура, я после оставления Одессы в октябре 1941 года была сформирована морская база.*

*В сентябре 1941 года в порт Туапсе перебазировались подводные лодки вместе с плавбазой «Нева». Туапсинская военно-морская база была сформирована в тот период, когда потребовалось срочно перебазировать основные силы Черноморского флота из Севастополя в порты на Кавказском побережье. С этих пор портовики работали по 12 часов в сутки, а порой, когда требовала обстановка, и больше.*

3 декабря 1941 года начальником Туапсинского морского порта был назначен Гоцуляк Александр Терентьевич.



А.Т.Гоцуляк

Румянцев Геннадий Иванович был переведен г Новороссийский порт.

После оставления Севастополя, в начале июля 1942 года, обстановка для Черноморского флота резко ухудшилась. Противник, используя базы и аэродромы Крыма, активизировал действия на наших морских сообщениях, проходящих вдоль Кавказского побережья, и наносил удары по портам и пунктам базирования кораблей на Кавказе. Наступил более напряженный период боевой деятельности ТВМБ и морского порта, который стал практически передовой базой Черноморского флота. В связи с этим через Туапсинский порт значительно возросли морские перевозки. Для того, чтобы сорвать, снабжение Черноморской группы войск и не допустить базирования наши кораблей и судов, осуществляющих перевозку войск, боеприпасов и боевой техники, противник резко усилил удары бомбардировочной авиации, торпедных катеров и подводных лодок по городу и порту Туапсе.

23 декабря 1941 года на Туапсе был совершен первый налет вражеской авиации. Три тяжелых бомбардировщика зашли со стороны моря и пытались разбомбить железнодорожный мост через реку Туапсинка. Однако бомбы упали на территорию нефтебазы, вызвав большие пожары и первые человеческие жертвы. Другие три бомбардировщика бомбили порт, нанося значительные повреждения гидротехническим сооружениям грузового района.

С этого времени налеты вражеской авиации стали, как правило, массированными: часть бомбардировщиков бомбили позиции зенитных батарей, а другая часть порт и портовые сооружения. Так, 15 ноября 1942 года в массированном налете на порт принимали участие двадцать семь пикировщиков. От варварской, систематической бомбежки последовательно получают большие разрушения причалы №№ 10, 11, 12, 13 и 14. Полностью был разрушен причал № 15 и шесть складов на причалах «Широкого мола». В этот тяжелый период усиленно производилась эвакуация городского населения, оборудования заводов в порты Закавказья. Положение осложнялось тем, что единственным путем эвакуации был морской.

Именно в этот период противник значительно усилил деятельность не море. С конца сентября 1942 года немецкие торпедные катера в темное время суток действовали в операционной зоне порта Туапсе и на подступах к нему. 22 октября 1942 года они произвели набег непосредственно на порт Туапсе и атаковали стоящие в порту суда и корабли. Значительно активизировали свою деятельность и подводные лодки противника, которые за сентябрь—ноябрь 1942 года 21 раз обнаруживались на подходах к порту Туапсе.

В один из массированных налетов от вражеских бомб погибли первые портовики Злобина Евдокия Ивановна - транспортировщика, Щетинина Анастасия Ивановна - рабочая по ремонту спецодежды, Пучков Николай Григорьевич — лоцман и Шинкарев Даниил Карпович - капитан плавкрана.

В этих сложнейших условиях оперативные работники порта, грузчики, моряки служебно - вспомогательного флота «свыклись» с обстановкой, изучили тактику вражеской авиации и продолжали с честью выполнять свой гражданский долг. Под руководством городской партийной организации и городского Совета депутатов трудящихся (1-й секретарь ГК ВКПБ тов. Шматов Д. П., в с декабря 1942 г. - Попов Н. С. председатель горисполком тов. Шпак Д. А.) при больших потерях туапсинские портовики за этот период отправили более 26 тысяч тонн нефтепродуктов, около 6 тысяч тонн воинских грузов, более 7 тысяч тонн оборудования судоремонтных заводов, большое число воинских подразделений и гражданского населения. По представлению заместителя Наркома Морского флота за успешное выполнение заданий командования командующий фронтом наградил большую группу портовиков орденами и медалями.

Орденом «Красной Звезды» были награждены начальник порта Гоцуляк А. Т. начальник грузового района Боженко К. П., диспетчер Дыба К. И., грузчики Тарасова и Дударев.

Противник причинил порту огромный ущерб. Был разрушен «Широкий мол» причалы, побережья, жилые и служебные помещения, жилые дома по улице М. Горького, подъездные пути, водопровод. Общий ущерб порту, нанесенный врагом, оценивался в 20 млн. рублей. Только в август 1942 года на порт Туапсе было совершено 85 налетов вражеской авиации, сброшено 2500 бомб.

Выдержку и хладнокровие, трудовой энтузиазм и беззаветную - преданность Родине продемонстрировали портовики в это сложное для нашей Родины время. Вместе с коммунистами плечом к плечу ковали победу все труженики порта Туапсе. Кроме основной работы они также изготавливали противотанковые «ежи», железные печи для бойцов на передовой, работали на строительстве оборонительных сооружений. Житель Туапсе Владимир Андреевич Аганин, который в годы войны работал слесарем в порту, вспоминал, что когда стали строить аэродром «... Понадобился там паровоз. У нас в порту стояла «кукушка».



Произведение древнее, чуть ли не с шестнадцатого года работала. Но вот как его туда перевезти? Ломали, ломали голову. И так и эдак прикидывали. И вот у кого-то появилась мысль, за которую все ухватились, как утопающие за соломинку. Только это оказалось не соломинкой, а выходом из положения.

Взяли мы здоровенный лист шестимиллиметровой стали, вкатили на него старушку, закрепили как следует. Два трактора подцепили это сооружение и поволокли. А через время наша «кукушка» уже пыхтела на строительстве».

## XV. ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, КАВАЛЕРЫ ОРДЕНА СЛАВЫ - УРОЖЕНЦЫ



**АЧМИЗОВ АЙДАМИР АХМЕДОВИЧ**

(23.03.1912 - 02.12.1942)

Жил и работал в ауле Большое Псеушхо. Рядовой 2 гвардейского отдельного конно-артиллерийского дивизиона. После гибели орудийного расчета, в течении 6-ти часов вдвоем с раненым командиром сдерживал атаку 11 танков. 5 из них вывел из строя. Погиб от прямого попадания вражеского снаряда. Герой Советского Союза (31 марта 1941 г.)



**СНОПЛЯН АМАЯК АРТЫНОВИЧ**

(26.10.1907 – 27.12.1985)

Родился в селе Афанасьевский Постик Туапсинского района. Командир отделения 77-го гвардейского стрелкового полка. При форсировании реки Неман, в разведке обнаружил немецкую огневую систему, благодаря чему её удалось уничтожить и обеспечить переправу. Герой Советского Союза (24 марта 1945)



**ПЛЯХ БОРИС МИТРОФАНОВИЧ**

(20.07.1918 - 07.11.1992)

Родился в г. Туапсе. Командир катера «МО-429» («морской охотник»), гвардии старший лейтенант. Участвовал в обороне Заполярья, совершил более 130 успешных боевых походов. Герой Советского Союза (5 ноября 1944 г.)



**ТХАГУШЕВ ИСМАИЛ ХАЛАЛОВИЧ**

(17.03.1920 - 15.11.1943)

Родился в ауле Малое Псеушхо Туапсинского района. Командир роты 89-го стрелкового полка. При форсировании реки Днепр, его рота переправилась первой и, отражая многочисленные атаки врага, обеспечила переправу другим частям. Герой Советского Союза (25 октября 1943 г.)



**СЕВЕРОВ ТИМОФЕЙ ПЕТРОВИЧ**

(10.01.1923 – 2003)

Жил и учился в Туапсе, командир батареи 206-го гвардейского лёгкого артиллерийского полка, старший лейтенант. Во время битвы за Днепр, первой переправившись на вражеский берег, его батарея больше двух суток отражала атаки немецких танков, дав возможность нашим подразделениям закрепиться на занятом плацдарме. Герой Советского Союза (17 октября 1943)



**ШАЛЖИЯН МИХАИЛ МИХАЙЛОВИЧ**

(27.07.1924 - 04.04.2004)

Родился в селе Афанасьевский Постик бывшего Армянского, ныне Туапсинского района. Командир отделения 22-й гвардейской мотострелковой бригады. В боях за Берлин, в апреле 1945 года, со своим отделением первым переправился через Тельтов-канал и под мощным натиском врага удерживал позицию до прихода подкрепления. Герой Советского Союза (27 июня 1945 г.)



**ЩЕДРИН ГРИГОРИЙ ИВАНОВИЧ**  
**(01.12.1912 - 07.01.1995)**

Родился в с. Небуг Туапсинского района, капитан 2-го ранга, закончил службу в звании вице-адмирал. Совершил около 10 боевых походов, в которых потопил 4 военных транспорта, 2 танкера, эскадренный миноносец, 2 сторожевых корабля противника. Герой Советского Союза (5 ноября 1944 г.).



**МЕЛКОНЯН АНДРЕЙ ХАЧИКОВИЧ**  
**(15.04.1915 - 12.2003)**

Родился на хуторе Мелканов (ныне село Шаумян). Гвардии старший сержант, отдельного саперного батальона. При форсировании Днестра под шквальным огнем врага осуществил 144 перехода на лодке, переправив свыше 1000 бойцов, 1500 ящиков боеприпасов, более 100 раненых. Герой Советского Союза (13 сентября 1944 г.).



**КОСОЛАПОВ ВАЛЕНТИН ИВАНОВИЧ**  
**(12.11.1919 - 9.05.1983)**

Родился в Свердловской области, после войны жил в Туапсе. Служил в авиации. Закончил войну в звании подполковника. Совершил 177 успешных боевых вылета, в том числе 71-ночной, в результате которых было уничтожено: 341 единица боевой техники, 2 склада с горючим, живая сила противника. Герой Советского Союза (15 мая 1946 года).



**СТАРИКОВ ДМИТРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ**  
**(01.05.1921 - 02.10.1945)**

Уроженец Краснодарского края, командир звена 2-й эскадрильи 32-го истребительного авиационного полка ВВС Черноморского флота, младший лейтенант. Прикрывая военно-морскую базу Туапсе, сбил лично и в паре 10 самолетов противника Герой Советского Союза (21 января 1944 г.).



**ЧАБАНОВ ИВАН НИКОЛАЕВИЧ**  
**(15.10.1923 — 04.11.2001)**

Родился на Украине, после войны жил в Туапсе. В начале войны сражался в партизанском отряде. В регулярной армии с марта 1944 года, гвардии старший сержант, командир пулеметного расчета 108-го гвардейского стрелкового полка. За заслуги при освобождении Румынии награжден орденами Славы третьей и второй степени (31 августа и 23 сентября 1944 года). По итогам войны награжден орденом Славы 1-й степени (28 апреля 1945 года). Участник Парада Победы на Красной площади в июне 1945 года и юбилейном параде 1990 года. Полный кавалер ордена Славы.



**ШАЛЖИЯН МИХАИЛ МИХАЙЛОВИЧ**  
**(27.07.1924 - 04.04.2004)**

Штурман 952-го штурмового авиационного полка (311-я штурмовая авиационная дивизия, 1-я воздушная армия, 3-й Белорусский фронт). Совершил 140 боевых вылетов на штурмовку аэродромов, скоплений войск противника. В воздушных боях сбил 3 и на аэродромах сжег 20 самолетов противника. С 1953 г. в запасе, жил в Туапсе. Герой Советского Союза (29 июня 1945)

## XVI. ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА – ЗАЩИТНИКИ Г. ТУАПСЕ. (ПОГИБШИЕ)



**БОНДАРЕНКО МИХАИЛ ГРИГОРЬЕВИЧ**

Командир 9-го дивизиона катеров-тральщиков, капитан – лейтенант. Погиб при выполнении боевого задания. В ходе Керченско-Этаплинской десантной операции пробитый осколками, горящий, тонущий катер М.Г.Бондаренко сражался с несколькими вражескими катерами до последней минуты. Герой Советского Союза (22 января 1944 г.)



**ИВАНОВ АЛЕКСАНДР ВАСИЛЬЕВИЧ**

Командир звена 6-го дальнебомбардировочного авиаполка, старший лейтенант. Совершил свыше 150 боевых вылетов на бомбардировщике ДБ-3Ф. Погиб вместе с экипажем 30 декабря 1942 г. Герой Российской Федерации (12 декабря 1998 г.)



**КАЛАРАШ ДМИТРИЙ ЛЕОНТЬЕВИЧ**

Штурман 236-й истребительной авиационной дивизии, подполковник. Сбил в личном бою 17 самолетов. Погиб 29 октября 1942 года в воздушном бою над Туапсе. Герой Советского Союза (13 декабря 1942 г.)



**КИРИЧЕНКО  
АЛЕКСАНДР ПОЛИКАРПОВИЧ**

Замполит 3-й роты 168-го стрелкового полка 30-й стрелковой Иркутской дивизии. 9 ноября 1942 года выполняя боевую задачу, бросился на вражеский пулемет и заставил его замолчать ценой собственной жизни, предотвратив окружение роты фашистами. Герой Советского Союза (17 апреля 1943 года)



**КОНДРАТЬЕВ  
ЛЕОНТИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ**

Помощник командира взвода 723-го стрелкового полка, старшина. 30 октября 1942 г. в бою за высоту в районе села Садовое, проявив исключительное самоопожертвование, закрыв амбразуру вражеского дзота своим телом. Герой Советского Союза (31 марта 1943)



**КОШКИН АЛЕКСЕЙ ИВАНОВИЧ**

Командир взвода автоматчиков 1-го ударного отряда особого назначения, лейтенант. 30 сентября 1942 года во время контратаки в районе горы Семашко разрывом мины был ранен в обе ноги. Подорвал себя противотанковой гранатой, унеся с собой жизни более 10 врагов. Герой Советского Союза (31 марта 1943 г.)



### КУЧЕРЯВЫЙ ГЕРАСИМ ЕВСЕЕВИЧ

Стрелок 256-го стрелкового полка, красноармеец. 9 ноября 1942 г. в бою за высоту в районе села Безымянное, лично уничтожил более 20 солдат противника. В критический момент боя, оставшись один, подорвал противотанковой гранатой себя и окруживших его врагов. Герой Советского Союза (31 марта 1943 г.).



### СУВОРОВ СТЕПАН ВАСИЛЬЕВИЧ

Ездовой 4-й батареи 966-го артиллерийского полка, красноармеец. В составе отряда многократно совершал боевые вылазки в глубокий тыл врага. 25 октября 1942 г. погиб в бою в районе Армяно-Кубанского хутора, прикрывая отход отряда. Герой Советского Союза (31 марта 1943 г. посмертно).



### МАМЕДОВ КАФУР НАСЫРОВИЧ

Краснофлотец 3-й роты 323-го отдельного батальона морской пехоты. 19 октября 1942 года в бою в районе Афанасьевского Постика закрыл своим телом командира роты и спас его ценой своей жизни. Герой Советского Союза (31 марта 1943)



### ТАЩИЕВ СУРЕН АМБАРЦУМОВИЧ

Летчик 32-го истребительного авиаполка ВВС Черноморского флота, младший лейтенант. Сбил в туапсинском небе 7 бомбардировщиков (из них 2 – в паре). Погиб 25 сентября 1943 г. в воздушном бою над Керченским проливом. Герой Российской Федерации (16 февраля 1996 г.)



### НОВИЦКИЙ НИКОЛАЙ МИХАЙЛОВИЧ

Командир отделения 82-го гвардейского стрелкового полка, гвардии старший сержант. 10 октября 1942 г. в бою за хутор Куринский вызвался ликвидировать огневую точку взрывами гранат. Когда это не удалось, закрыл амбразуру телом и ценой жизни выполнил боевую задачу. Герой Советского Союза (31 марта 1943 г.).



## ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА – ЗАЩИТНИКИ Г. ТУАПСЕ. ( ВЫЖИВШИЕ )



АВДЕЕВ МИХАИЛ ВАСИЛЬЕВИЧ

Заместитель командира 6 -го гвардейского истребительного авиаполка. За время войны совершил более пятисот боевых вылетов, провёл свыше 90 воздушных боев, сбив лично 12 самолётов противника и 6 в группе. Герой Советского Союза (14 июня 1942)



АЛЕКСЕЕНКО  
КОНСТАНТИН САВЕЛЬЕВИЧ

с 16-ти лет жил в Краснодарском крае. Командир отделения 164 стрелкового полка. Боевое крещение получил в осенью 1942 года в районе п. Лазаревское. 3 ноября 1942 года со своим отделением первым высадился на Керченский полуостров, в жестокой атаке достиг вражеских траншей и, забросав гранатами, открыл роте путь вперед. Герой Советского Союза (16 мая 1944)



ДЕРЖАВИН ПАВЕЛ ИВАНОВИЧ

Командир отряда сторожевых катеров Черноморского флота. К началу 1943 года отрядом было проконвоировано свыше 1200 транспортов, отражено 1545 атак самолетов противника, переброшено к местам высадки 8 тысяч десантников, вывезено 3 тысячи раненых бойцов и командиров. Герой Советского Союза (22 января 1944 г.)



ДИКИЙ МИХАИЛ ПРОКОФЬЕВИЧ

Командир штрафной эскадрильи 236 истребительной авиадивизии, капитан. Совершил 260 боевых вылетов, сбил 4 самолёта противника лично и ещё 3 — в составе группы. Герой Советского Союза (1 мая 1943 г.)



ГРЕШИЛОВ МИХАИЛ ВАСИЛЬЕВИЧ

Капитан 3 ранга, командир подводной лодки «Щ-215» 1-я бригады подводных лодок Черноморского флота. В боевых походах она потопила 4 вражеских транспорта и 2 десантные баржи общим водоизмещением в 30 тысяч тонн. Герой Советского Союза (16 мая 1944 года).



ЗЮЗИН ДМИТРИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ

Летчик 32-го истребительного авиаполка ВВС Черноморского флота, старший лейтенант. Сбил в туапсинском небе 6 самолетов (из них два — в паре). Герой Советского Союза (16 мая 1944 г.)



### КАМОЗИН ПАВЕЛ МИХАЙЛОВИЧ

Командир звена 246-го истребительного авиационного полка, младший лейтенант. Сбил в туапсинском небе 6 самолетов (и еще один уничтожил на земле). Дважды Герой Советского Союза (1 мая 1943 г. и 1 июля 1944 г.)



### КОЧЕРГИН ГРИГОРИЙ КЛИМЕНТЬЕВИЧ

Командир звена 502-го штурмового авиа-полка. Произвел 53 успешных боевых вылета на штурмовку. За отличное поражение точечных целей был удостоен звания «Снайпер штурмовых атак». Герой Советского Союза (17 апреля 1943 г.)



### КРЕТОВ СТЕПАН ИВАНОВИЧ

Командир эскадрильи 21-го дальнебомбардировочного авиационного полка, капитан. На бомбардировщике Ил-4, со своим экипажем уничтожил на вражеских аэродромах 60 и сбил в воздухе 10 самолетов противника. Дважды Герой Советского Союза (13 марта 1944 г. и 23 февраля 1948 г.).



### КУРОПЯТНИКОВ ГРИГОРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

Командир отделения минёров сторожевого катера "СК-065" 5-го дивизиона сторожевых катеров, старшина 2-й статьи. 25 марта 1943 г. его катер прикрывал транспорт «Ахиллеон» на переходе Туапсе – Геленджик. Когда транспорт атаковали немецкие бомбардировщики Ю-87, он, отражая пулемётным огнём атаку вражеских самолётов, предотвратил гибель катера. В этом бою был тяжело ранен в грудь и в голову, потерял левую руку. Герой Советского Союза (24 июля 1943 г.)



### ЛИТВИНЧУК БОРИС МИХАЙЛОВИЧ

Командир эскадрильи 32-го истребительного авиаполка ВВС Черноморского флота, капитан. Сбил в туапсинском небе 6 самолетов (из них один – в группе). Герой Советского Союза (16 мая 1944 г.)



### ЛЮБИМОВ ИВАН СТЕПАНОВИЧ

Командир 5-й эскадрильи 32-го истребительного авиаполка ВВС ЧФ. Летал на И-16, Як-1 и "Аэрокобре". 9 октября 1941 года тяжело ранен в воздушном бою, лишился ступни левой ноги, но добился возращения в строй и летал с протезом. Совершил 174 боевых вылета, провёл более 60-ти воздушных боёв, сбил 8 самолетов противника (6 лично и 2 в группе). Герой Советского Союза (22 января 1944 г.)

**СКОМОРОХОВ  
НИКОЛАЙ МИХАЙЛОВИЧ**

Летчик 164-го истребительного авиаполка, сержант. Всего во время Великой Отечественной войны 605 боевых вылетов, провёл более 130 воздушных боёв, сбил лично 46 фашистских самолётов и 8 самолётов в группе, уничтожил на земле 3 бомбардировщика противника. Сам Скоморохов ни разу не был ранен, его самолёт не горел, не был сбит. Имел позывной «Скоморох». О нахождении его в небе гитлеровцы предупреждали своих пилотов как о серьёзной опасности. Закончил службу в звании маршал авиации. Дважды Герой Советского Союза (23 февраля и 18 августа 1945 г.).



**НАЗИН ИВАН ИЛЬИЧ**

Командир звена 6-го бомбардировочного авиационного полка (132-я бомбардировочная авиационная дивизия, 5-я воздушная армия). Совершил 152 успешных боевых вылета, в том числе 104 ночью. Герой Советского Союза (1 мая 1943 года)



**НАРЖИМСКИЙ  
ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ**

Летчик 32-го истребительного авиа полка ВВС Черноморского флота, старший лейтенант. Сбил в туапсинском небе 10 самолетов (из них три – в паре). Герой Советского Союза (6 марта 1945 г.)



**СНЕСАРЕВ ВЛАДИМИР СЕМЁНОВИЧ**

Летчик 32-го истребительного авиа полка ВВС Черноморского флота, лейтенант. Сбил в туапсинском небе 6 бомбардировщиков (из них один – в паре). Герой Советского Союза (16 мая 1944 г.)



**ЩЕРБАКОВ ВИКТОР ИВАНОВИЧ**

Летчик 32-го истребительного авиационного полка ВВС Черноморского флота, младший лейтенант. Участник обороны Туапсе. Сбил в туапсинском небе 7 самолетов (из них три – в паре). Герой Советского Союза (6 марта 1945 г.)



**ЩИРОВ СЕРГЕЙ СЕРГЕЕВИЧ**

Заместитель командира эскадрильи 518-го истребительного авиационного полка, капитан. Самый результативный советский ас периода битвы за Кавказ - 22 победы в воздушном бою. Герой Советского Союза (13 декабря 1942 г.)

## XVII. КОМАНДОВАНИЕ СОВЕТСКИХ ВОЙСК НА ТУАПСИНСКОМ НАПРАВЛЕНИИ

### АРШИНЦЕВ БОРИС НИКИТОВИЧ



с 1942 года — командир 30-й стрелковой дивизии 56 армии. Дивизия, находясь в полуокружении, обороняла Краснодар и оставила его по приказу только 12 августа 1942 года. Она успешно сражалась в Армавиро-Майкопской и Туапсинской оборонительных операциях, а затем в полном освобождении Кубани. Герой Советского Союза (16 мая 1944 года).

### ГРЕЧКО АНДРЕЙ АНТОНОВИЧ

Генерал-майор, командующий 18-й армией, которая остановила наступающие немецкие войска и провела успешную операцию по ликвидации семашской группировки противника. Дважды Герой Советского Союза (1 февраля 1958 г. и 16 октября 1973 г.).



### АНТОНОВ АЛЕКСЕЙ ИННОКЕНТЬЕВИЧ

Начальник штаба Северо-Кавказского фронта, затем Черноморской группы войск и Закавказского фронта, генерал-лейтенант. Награжден высшим военным орденом «Победа» (4 июня 1945).)



### ИСАКОВ ИВАН СТЕПАНОВИЧ

Заместитель командующего и член Военного совета Закавказского фронта, адмирал. 4 октября 1942 года был тяжело ранен при бомбёзже на Гойтхском перевале, близ Туапсе. Герой Советского Союза (7 мая 1965 года).



### ГОРЮНОВ СЕРГЕЙ КОНДРАТЬЕВИЧ

Командующий 5-й воздушной армией, генерал-лейтенант авиации. Под его командованием армия участвовала в операциях на туапсинском направлении в 1942–1943 гг. Герой Советского Союза (28 апреля 1945 г.).



### ЛУЧИНСКИЙ АЛЕКСАНДР АЛЕКСАНДРОВИЧ

Командир 83-стрелковой дивизии, успешно сражавшейся в ходе туапсинской оборонительной операции. В конце службы — генерал армии. Герой Советского Союза (19 апреля 1945 г.).



**ПЕТРОВ ИВАН ЕФИМОВИЧ**

Командующий Черноморской группой войск Закавказского фронта, генерал-лейтенант. Войска И.Е. Петрова успешно участвовали в Туапсинской оборонительной операции, освобождали города Майкоп и Краснодар Герой Советского Союза (29 мая 1945 г.)



**ТИХОНОВ МИХАИЛ ФЁДОРОВИЧ**

Командир 39-го стрелкового корпуса 9-й армии, гвардии генерал-лейтенант. В августе 1942 года дивизия была переброшена под Туапсе и своей упорной обороной на центральном участке боёв сорвала планы врага по захвату города. Герой Советского Союза (29 июня 1945)



**ПРОВАЛОВ КОНСТАНТИН ИВАНОВИЧ**  
(11.06. 1906 — 10.12.1981)

Генерал-майор, командир легендарной 383-й «шахтерской» дивизии, сформированной в 1941 году из шахтёров Донбасса, особо отличившейся в ожесточенных боях и сыгравшей важную роль в окончательном разгроме семашской группировки противника. Герой Советского Союза (25 октября 1938)



**РЫЖОВ АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ**  
(23. 11. 1895 - 16. 12. 1950)

Генерал-майор, командующий 56-й армией, остановившей наступление противника от Краснодара на Туапсе через Горячий Ключ. Герой Советского Союза (6 апреля 1945).



**XVII. ВЕТЕРАНЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ, НЫНЕ ЖИВУЩИЕ В ГОРОДЕ ТУАПСЕ**

**2019 год**  
**(Без тружеников тыла)**

<b>№ п/п</b>	<b>Фамилия</b>	<b>Имя</b>	<b>Отчество</b>	<b>Дата рождения</b>
1	Аншилевич	Ганна	Ефимовна	27.10.1925
2	Богимова	Клара	Кондратьевна	10.12.1925
3	Буцкий	Николай	Давыдович	05.12.1923
4	Воронов	Михаил	Романович	30.11.1918
5	Гладилина	Зинаида	Андреевна	23.10.1923
6	Глыбовский	Иосиф	Михайлович	02.01.1918
7	Гоманов	Михаил	Васильевич	25.10.1926
8	Горянинов	Алексей	Романович	13.03.1926
9	Егоров	Петр	Платонович	02.07.1925
10	Жорин	Иван	Васильевич	26.08.1926
11	Зобнин	Николай	Михайлович	07.11.1921
12	Иванов	Алексей	Николаевич	19.05.1927
13	Казарцева	Лидия	Николаевна	27.05.1925
14	Ковалева	Зинаида	Федоровна	28.02.1927
15	Козлова	Екатерина	Константиновна	06.01.1926
16	Маширенко	Матвей	Леонтьевич	20.08.1927
17	Медков	Владимир	Матвеевич	09.10.1926
18	Меметова	Фатиме	Меметовна	27.12.1921
19	Мерзляков	Михаил	Яковлевич	25.04.1920
20	Минин	Михаил	Сергеевич	12.11.1924
21	Очеретная	Ольга	Федоровна	14.01.1924
22	Павлов	Георгий	Александрович	06.03.1926
23	Пашнева	Анна	Федоровна	31.07.1927

**XVII. ВЕТЕРАНЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ, НЫНЕ ЖИВУЩИЕ В ГОРОДЕ ТУАПСЕ**

24	Полонов	Владимир	Дмитриевич	21.02. 1926
25	Приходько	Анастасия	Григорьевна	25.07. 1925
26	Романченко	Василий	Степанович	04.03. 1926
27	Рунов	Николай	Павлович	17.11. 1922
28	Селиверстова	Раиса	Ивановна	29.12. 1924
29	Сенкевич	Галина	Сергеевна	17.11. 1923
30	Скичко	Александр	Фомич	06.12. 1923
31	Слабый	Алексей	Андреевич	28.12. 1925
32	Танцюра	Евгений	Павлович	05.08. 1926
33	Телятьева	Анна	Михайловна	12.12. 1923
34	Фириченко	Елена	Савельевна	26.09. 1925
35	Шайдা	Тамара	Петровна	14.08. 1925
36	Штифанов	Михаил	Иванович	14.10. 1925
37	Смирнов	Виктор	Яковлевич	14.06. 1923
38	Плетнева	Нина	Матвеевна	07.11. 1924
39	Брок	Алексей	Афанасьевич	05.01. 1926
40	Матвеев	Сергей	Захарович	05.11. 1926
41	Падей	Надежда	Марковна	06.08. 1924
42	Петров	Захар	Трофимович	20.09. 1926
43	Савиди	Валентина	Павловна	10.11. 1925
44	Захаркин	Егор	Алексеевич	29.04. 1923
45	Кириллова	Вера	Андреевна	01.02. 1926
46	Корчагин	Илья	Семенович	01.08. 1921
47	Мирошников	Владимир	Федорович	17.09. 1929
48	Сафарьян	Иван	Сетракович	09.09. 1925
49	Соломахина	Лидия	Ивановна	25.11. 1924
50	Бородина	Любовь	Дмитриевна	29.09. 1927
51	Воляник	Степанида	Платоновна	09.01. 1925
52	Шангина	Галина	Ивановна	28.10. 1924
53	Тарасов	Борис	Михайлович	12.01. 1925
54	Адмаева	Вера	Георгиевна	15.06. 1924

**XVII. ВЕТЕРАНЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ, НЫНЕ ЖИВУЩИЕ В ГОРОДЕ ТУАПСЕ**

55	Микитюк	Петр	Александрович	20.07.1927
56	Синельников	Федор	Максимович	20.02.1926
57	Улькин	Виктор	Иванович	17.02.1927
58	Хачатурян	Андроник	Говсепович	20.12.1925
59	Дубровская	Мария	Ивановна	02.07.1922
60	Гурченков	Виктор	Иванович	10.07.1927
61	Колесников	Александр	Михайлович	02.10.1927
62	Горобец	Василий	Федорович	23.10.1927
63	Ермолаев	Александр	Петрович	18.08.1926

**УЗНИКИ (19)**

1	Абъян	Матвеевна	19.06.1929
2	Алёхин	Яковлевич	20.07.1936
3	Бондик	Владимировна	14.03.1937
4	Васильченко	Фёдоровна	28.02.1938
5	Верещага	Павлович	25.05.1939
6	Жданова	Степановна	22.02.1934
7	Капитан	Тимофеевич	25.09.1936
8	Каптур	Михайловна	12.10.1938
9	Карагозян	Матевосовна	22.05.1931
10	Кочеткова	Прокофьевна	17.10.1942
11	Мазлумян	Абрамовна	02.12.1931
12	Мерзлякова	Мефодьевна	28.05.1928
13	Никитин	Филиппович	18.07.1938
14	Родионова	Васильевна	15.07.1926
15	Тарасова	Михайловна	21.02.1939
16	Томчук	Ивановна	18.06.1925

**XVII. ВЕТЕРАНЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ, НЫНЕ ЖИВУЩИЕ В ГОРОДЕ ТУАПСЕ**

17	Тюльпанова	Ивановна	21.08.1940
18	Гилёк	Иванович	03.08.1941
19	Шарин	Алексеевич	07.08.1944

**БЛОКАДНИКИ (9)**

1	Близнюк	Николаевна	05.09. 1938
2	Гринюк	Тихонович	24.10. 1938
3	Наконечная	Михайловна	02.04. 1935
4	Романенко	Георгиевна	15.10. 1936
5	Сергин	Яковлевич	09.11. 1939
6	Смирнова	Алексеевна	24.01. 1936
7	Селезнева	Григорьевна	20.05. 1938
8	Парфёнов	Иванович	30.06. 1935
9	Узунян	Николаевна	21.09. 1936

*Из 101 ныне живущего ветерана наиболее значимые боевые награды имеют:*

*Воронов Михаил Романович (30.11.1918 года) - Орден Красного Знамени, ООВ - 1 степени, Орден Красной Звезды (2шт.), медаль «За боевые заслуги»;*

*Егоров Петр Платонович (02.07.1925 года) - ООВ-1 степени, Орден Славы 3 степени;*

*Петров Захар Трофимович (20.09.1926 года) - Орден Ленина, ООВ-1 степени, медаль «За отвагу».*

## XIX. СПИСОК ОБЪЕКТОВ, УВЕКОВЕЧИВАЮЩИХ ПАМЯТЬ О СОБЫТИЯХ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ

### I. Памятные знаки.

1. Памятный знак в честь рабочих, погибших в годы Великой Отечественной войны, 1968 г.
2. Памятник борцам за власть Советов, 1970 г.
3. Памятный знак зенитчикам, защищавшим город от фашистских захватчиков, 1969 г.
4. Памятный знак ученикам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, 1970 г.
5. Памятный знак рабочим машиностроительного завода, погибшим в годы Великой Отечественной войны, 1967 г.
6. Памятный знак портовикам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, 1967 г. («Портовикам от комсомольцев»).  
Обелиск учащимся, погибшим в годы Великой Отечественной войны, 1975г.
7. Памятный знак экипажу минного заградителя «Н.Островский», погившему в годы Великой Отечественной войны, 1976г.
8. Памятный знак морякам, погибшим при защите города от фашистских захватчиков, 1967 г. («Коминтерн»).
- 9..Памятник легендарному экипажу миноносца «Керчь», выполнившему задание В.И.Ленина о затоплении миноносца 19 июня 1918 г. в районе мыса Кадош, 1968 г.
- 10.Памятник защитникам г. Туапсе в годы гражданской и Великой Отечественной войны, 1969 г.
- 11.Памятник комсомольцам, погибшим в борьбе за советскую власть в годы гражданской войны, 1970 г.
12. Памятный знак в честь экипажа 1-го гвардейского крейсера «Красный Кавказ», погибшего в годы Великой Отечественной войны, 1970 г.
- 13.Памятный знак Герою Советского Союза Ц.Л. Куникову и его боевым товарищам, погибшим в годы ВОВ, 1965 г.
- 14.Памятник-стела жителям и защитникам города микрорайон «Грознефть».
- 15.Памятник - стела погившим работникам мясокомбината.
16. Памятник-стела рабочим СРЗ, погившим в ВОВ.
- 17.Памятный знак с Орденом Отечественной войны I степени.
- 18.Стела «Туапсе – город воинской славы».
- 19.Линия обороны в годы Великой Отечественной войны – 2 ДЗОТа, 1942 г.
- 20.Линия обороны - ДЗОТ (Гидрометеорологический техникум)

## **II. Братские могилы.**

21. Братская могила советских воинов, погибших в боях с фашистскими захватчиками, 1942-1943 годы («Неизвестному солдату»).
- 22.Братская могила 5 советских воинов, погибших в боях с фашистскими захватчиками, 1942 г.(«Зенитный расчет лейтенанта Григорьева»).
- 23.Братская могила 10 советских воинов, погибших в боях с фашистскими захватчиками, 1942г.
24. Братская могила 19 советских воинов, погибших при защите города от фашистских захватчиков, 1942 г.
25. Братская могила 24 советских воинов, погибших в боях с фашистскими захватчиками, 1942 г.
26. Братская могила советских воинов, погибших в боях с фашистскими захватчиками, 1942 г. («Два воина»).
27. Братская могила 102 советских воинов, погибших в боях с фашистскими захватчиками, 1942 г. («33 краснофлотца»).
28. Братская могила советских воинов и мирных жителей,1942 г. («Братская могила новобранцев»).
29. Братская могила 4-х летчиков.

## **III. Мемориальные доски.**

30. Мемориальная доска - Бондаренко Михаил Григорьевич, Герой Советского Союза.
31. Мемориальная доска - Жуков Георгий Константинович, четырежды Герой Советского Союза.
32. Мемориальная доска - Каларааш Дмитрий Леонтьевич, Герой Советского Союза.
33. Мемориальная доска - Кириченко Александр Поликарпович, Герой Советского Союза.
34. Мемориальная доска - Кондратьев Леонтий Васильевич, Герой Советского Союза.
35. Мемориальная доска - Кошкин Алексей Иванович, Герой Советского Союза.
36. Мемориальная доска - Новицкий Николай Михайлович, Герой Советского Союза.
37. Мемориальная доска - Петрова Галина Константиновна, Герой Советского Союза.
38. Мемориальная доска - в этом здании 73 артполку было вручено Красное знамя.
39. Мемориальная доска - Косолапов Валентин Иванович, Герой Советского Союза.
- 40.Мемориальная доска - Чабанов Иван Николаевич, полный кавалер Орденов Славы 3-х степеней.
41. Мемориальная доска - митинг начала Великой Отечественной войны.
42. Мемориальная доска - в этом здании 73 артполку было вручено Красное знамя.
43. Зенитка, установленная в честь воинов 73-го зенитного артполка, принимавших участие в защите города в 1942 г. от фашистских захватчиков,1967 г.
44. Памятник военным машинам «Полуторка».
45. Памятник военным машинам «Минный тральщик».

**ТУАПСЕ**  
**ГОРОД ВОИНСКОЙ**  
**СЛАВЫ**

A decorative element consisting of two stylized, golden-yellow laurel wreaths, one on each side of the word 'СЛАВЫ' (Glory). The wreaths have a textured, leaf-like appearance.